

### **Skriftligt remissvar som komplement till muntligt framförda synpunkter på föreslagen förordning, S2021/01286**

Norrtåg AB bedriver regional tågtrafik i de fyra nordligaste regionerna utifrån beslut i riksdagen och de fyra nordligaste regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Trafiken fyller en avgörande roll för att säkerställa tillgänglighet i de fyra nordligaste regionerna där avstånden mellan orter och regioncentran är stora. Den mesta trafiken går över länsgräns för att binda ihop orter med stora avstånd där endast tågtrafiken kan erbjuda en rimlig restid.

För att säkerställa denna tillgänglighet är trafiken till största del organiserad i längre linjedragningar, exempelvis Sundsvall-Umeå (Regionsjukhuset för de fyra nordligaste regionerna). Norrtågstrafiken inkluderar därför både de mer långväga resorna och daglig arbets- och skolpendling i samma trafiksystem, där de allra flesta tågen har en linjesträckning som överstiger 150 km.

Norrtåg har säkerställt att trafiken upprätthålls i enlighet med regeringens anmodan för att möjliggöra nödvändiga resor, inklusive arbets- och skolpendling, samtidigt som operatören aktivt arbetar för att minimera risken för smittspridning. Dessa åtgärder, tillsammans med myndigheters rekommendationer, har haft effekt och Norrtågstrafiken har inte rapporterat om trängsel ombord de senaste 3 månaderna. Norrtåg rapporterar läget i trafiken veckovis till det regionala smittskyddet och/eller länsstyrelsen.

Att den föreslagna förordningen inte väljer att skilja på regional kollektivtrafik och en mer långväga trafik som enbart har bokade resenärer innebär en risk att förordningen motverkar övriga rekommendationer och ambitioner att förenkla för nödvändiga resor såsom arbets- och skolpendling. I praktiken kan den innebära att sällanresenärer som åker en enskild resa måste prioriteras framför de som ska ta sig till sitt jobb eller obligatoriskt moment på skolan.

#### **Norrtåg AB:s förslag:**

1. Att regional kollektivtrafik undantas från förordningen, exempelvis genom att ändra definition i enlighet med SJ ABs förslag så att endast trafik med obligatorisk platsbokning omfattas eller att gränsdragning vid 150 km förändras för att inte inkludera regional kollektivtrafik på längre sträckor.
2. Att det om detta inte är möjligt införs undantag från 7 kap 2§ för denna typ av trafik (notera remissvar från Konsumentverket om att kravet på information redan finns i kollektivtrafiklagen),
3. Att det om detta inte är möjligt införs ett geografiskt undantag för norra Sverige där avstånden generellt är större, så att tillgänglighet till regioncentran, sjukhus, arbetsplatser och utbildningsplatser inte försämras.

Skriftligt inspel har även lämnats av nuvarande operatör för Norrtågstrafiken, VY tåg AB, där denna fråga behandlas under punkt 1.

På grund av den stora påverkan denna förordning skulle få på trafiken och tillgängligheten är det av största vikt att återkoppling ges på dessa synpunkter.

Remissvar upprättat av: Joakim Berg, Norrtåg AB, 070-239 54 60