

Skånetrafiken

Svar från Skånetrafiken – Region Skåne:

I Skåne har vi två olika tågsystem vilka är Pågatågen och Öresundstågen.

Vad gäller Pågatågstrafiken så är det ett lokaltågssystem som kör främst inom Skåne med täta uppehåll och många lokala pendlare. Där har vi ingen möjlighet till platsbokning och har en kort medelreslängd. Inom systemet finns några avgångar som kör över 150km tex från Simrishamn till Halmstad, men det är ingen sträcka som man normalt pendlar utan resandet är främst till och från Malmö och Lund men möjligheten finns att åka längre.

Vad gäller Öresundstågen så är det ett storregionalt tågssystem som kör från Göteborg, Kalmar och Karlskrona till Helsingör i Danmark. Absoluta majoriteten av resorna är lokala pendlare eller fritidsresenärer innan pandemin. Medelreslängden inom systemet är på 60-65 km. Majoriteten av de långväga resorna var till Kastrups flygplats men sedan flygresandet minskat och alla inreserestriktioner mellan länderna har införts så har vi tappat 85% av resorna över Öresundsbron och har i princip bara kvar de som arbetspendlar över bron.

I dagsläget erbjuds 40 bokningsbara platser utav totalt 227 platser som en service till kunderna på Öresundstågen. Sedan en tid tillbaka har de bokningsbara platserna begränsats från 80 till 40 st och utformats så sätet bredvid inte kan bokas. Detta bokningssystem är ej bygt eller anpassat till att hantera bokningar för alla våra resenärer utan bara som en tilläggstjänst som används i begränsad omfattning i dagsläget. Att utveckla ett bokningssystem som kan användas i samtliga länen kommer ta lång tid.

Skulle vi manuellt begränsa antalet påstigande resenärer med hjälp av extra personal så skulle det slå hårt mot vår punktlighet. Redan idag följer vi beläggningen på våra avgångar och har som mål att begränsa maxbeläggningen till 50% vilket vi når så länge trafiken går utan störningar. Vid störningar kan det ske att beläggningen blir högre på någon enskild avgång då resandet koncentreras till färre avgångar. I vår app visar vi även beräknad beläggningsgrad på våra avgångar så att resenären själv kan planera sin resa och undvika avgångar med högre beläggning.

Vi anser härmed att lagförslaget bör begränsas till att inte påverka de Regionala Kollektivtrafikmyndigheternas trafik.

Skånetrafiken föreslår därför som alternativ att begränsningen av antalet resenärer endast bör gälla på de linjesträckningar med tåg över 150 kilometer som i dag omfattas av obligatorisk platsbokning.

Maria Nyman

Trafikdirektör Skånetrafiken

Skånetrafiken

Postadress: 281 83 Hässleholm

Besöksadress: Andra Avenyen 7

Besök oss på [skanetrafiken.se](https://www.skanetrafiken.se)

Följ oss i våra [sociala kanaler](#)

