

Snälltåget

Malmö den 10 februari 2021

Diariennr S2021/01286

Remissvar - Restriktioner för långväga kollektivtrafik

Inledningsvis noterar vi att Regeringen inte har valt att bjuda in Snälltåget, vilket är en av få aktörer som bedriver långväga tågtrafik i Sverige, likt Snälltågets moderbolag Transdev Sverige AB som remissinstans avseende de föreslagna restriktionerna för långväga kollektivtrafik.

Vi har följande synpunkter på Regeringens förslag till förordning med stöd av pandemilagen.

1. Det har snart gått ett år sedan pandemin bröt ut, att först nu införa denna typ av restriktioner under en för tillfället nedåtgående smittspridning är ologiskt för både oss som Järnvägsföretag och för våra resenärer.
2. Finns det en begäran om denna typ av begränsning från Folkhälsomyndigheten? Vi förstår att Regeringen vill visa handlingskraft inför en eventuellt tredje våg och att bedömningen gjorts att lovperioderna under februari samt påsk skulle kunna ses som särskilt riskfyllda perioder för det långväga resandet. Med tanke på att påsken infaller i början av april förstår vi inte varför de föreslagna restriktionerna ska gälla närmare ytterligare två månader.
3. Vi har sedan en längre tid tillbaka infört egna begränsningar för att minska risken för smittspridning ombord på våra tåg. Bland annat säljer vi endast fönsterplatser i våra sittvagnar oberoende om det finns en intilliggande gångplats eller ej. Utformningen av fordon skiljer sig åt på marknaden, och därför menar vi att en mer rimlig begränsning vore att begränsa att resenärer inte ska sitta bredvid en främmande person snarare än att den tillgängliga kapaciteten ska reduceras till 50% av antalet sittplatser.
4. Resenärer i ett sällskap som reser tillsammans i t ex egen kupé i nattåg anser vi naturligt vara avskärmade från andra sällskap, jämförbart med t ex lösningar med plexiglasskivor på restauranger, och bör därför undantas från den föreslagna begränsningen om 50% av fordonets sittplatskapacitet.
5. Vi ser inte att två dagars framförhållning från beslut till införande är rimlig. Ge oss minst tio dagar att anpassa bokningssystemen till de förändringar som föreslås.
6. Regeringens kompensation till järnvägsföretagen är redan före införandet av denna lagändring långt ifrån tillräcklig. Vi anser att Regeringen som kompensation för dessa ingripande tvångsåtgärder bör tillämpa EU:s möjlighet att reducera infrastrukturavgifter till 0 kr för att använda järnvägsnätet under minst hela förordningens giltighet. Tillämpningen att reducera infrastrukturavgifterna bör införas retroaktivt från pandemins utbrott, eller åtminstone från 1 november 2020 när andra vågen av pandemin bröt ut vilket starkt påverkade resandeflödena.

Med vänlig hälsning

Carl Adam Holmberg
Affärschef
Snälltåget