

Ärendenummer
TRV 2021/15338
Motpartens ärendenummer
S2021/01286

Dokumentdatum
2021-02-10

s.remissvar@regeringskansliet.se

GD sekreterare
Diariet
Nationell krisledning

Trafikverkets remissvar avseende promemorian långväga kollektivtrafik

Inledning

Trafikverket har getts möjlighet att lämna remissynpunkter på promemorian ”Tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik – ändringar i begränsningsförfordningen”. Nedan följer Trafikverkets synpunkter.

Behov av begränsningar inom viss kollektivtrafik

Trafikverket har inget att invända mot regeringens bedömning att det finns behov av begränsningar för att förhindra smittspridning inom viss kollektivtrafik.

Krav på smittskyddsåtgärder inom långväga kollektivtrafik

Trafikverket stödjer regeringens förslag till krav på smittskyddsåtgärder inom långväga kollektivtrafik. Det är enligt Trafikverkets uppfattning bra att de begränsningar som anges utgår från trafikens bedrivande och inte resenärernas resande. Det är därför rimligt att ange en avstånds- eller tidsgräns för kollektivtrafiken.

Trafikverket har därför ingen invändning till gränsdragningen vid 150 km linjesträckning.

Några reflektioner:

- Trafikverket bedömer att begreppet ”kollektivtrafik” i detta förslag till förordning har fått en mer begränsad omfattning jämfört med det resonemang som förs i propositionen till lag (2021:4) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19, som bland annat även omfattar exempelvis riksfärdtjänst/färdtjänst.
- Kollektivtrafiken bedrivs och organiseras på olika sätt. När det gäller den kollektivtrafik som upphandlas har olika beställare valt att ha olika roller i förhållande till resenärerna. Det kan därmed finnas risk att det uppstår oklarheter kring vem som har ansvar för vad i relationen mellan beställaren av kollektivtrafik och den som utför kollektivtrafiken, när det gäller tillämpningen av denna förordning. Det kan därför vara en fördel om ansvaret mer tydligt riktas till den som bedriver/utför kollektivtrafiken.
- När det gäller de avtal om kollektivtrafik som Trafikverket tecknat finns ingen skyldighet eller möjlighet att ge operatören mer ersättning. Det finns en risk för att en force majeure kan inträffa, med risk för upprätthållande av viss kollektivtrafik.

Ärendenummer
TRV 2021/15338
Motpartens ärendenummer
S2021/01286

Dokumentdatum
2021-02-10

- Vagnar i tåg bör enligt skälen till förslaget ses som avskilda delar var för sig. Frågan är hur man bör se på en kupé i ett tåg, t.ex. för nattåg. Ska kupén ses som en avskild del eller är det möjligt att använda alla platser i en kupé för t.ex. en familj/samma sällskap?
- De verksamhetsutövare som omfattas tillämpar idag olika bokningssystem och möjligheter för resenärer att köpa biljetter. Det kan därför uppkomma problem för vissa aktörer att säkerställa tillämpningen av förordningen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Trafikverket har inget att invända mot regeringens förslag till ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.

Övriga synpunkter

Kollektivtrafiken på väg och järnväg är av stor betydelse i ett fungerande samhälle. Begränsningar i möjligheten att bedriva kollektivtrafik kan få en stor påverkan på tillgängligheten för medborgare och näringsliv. Betydande inskränkningar kan även få betydelse för olika verksamhetsutövers möjligheter att bedriva trafiken med hänsyn till det intäktsbortfall som en inskränkning kan innebära och verksamhetsutövers ekonomiska situation i stort.

För att minska trängsel och smittspridning är det önskvärt med ett stort turutbud. En försämrad ekonomi för verksamhetsutövare riskerar dock att kollektivtrafiklinjer och turer dras in, vilket kan försämra tillgängligheten samtidigt som risken för trängsel och smittspridning ökar för de som är i behov av att resa med kollektivtrafiken. Med anledning av detta anser Trafikverket att regeringen bör pröva frågan om ekonomiskt stöd till verksamhetsutövare som bedriver kollektivtrafik för att säkerställa att ett visst grundläggande kollektivtrafikutbud kan tillhandahållas under pandemin.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit strateg Anders Svensson (central funktion Strategisk utveckling).

Borlänge den 10 februari 2021

Lena Erixon
Generaldirektör