

Datum  
2021-02-10Dnr/Beteckning  
TSG 2021-1263Ert datum  
2021-02-09Er beteckning  
S2021/01286

s.remissvar@regeringskansliet.se

## Transportstyrelsens remissvar om ändring i begränsningsförordningen

Transportstyrelsen tillstyrker att det genom en ändring av förordningen (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridningen av sjukdomen Covid-19 införs bestämmelser för långväga kollektivtrafik som syftar till att begränsa smittspridningen.

Transportstyrelsen anser dock att det i förordningen bör göras vissa förtydliganden, bland annat avseende vilka passagerarplatser som omfattas och övergångsbestämmelserna. Förslag på hur förordningen lämpligen kan formuleras lämnas nedan.

### Synpunkter på författningsförslagen

I lagen (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 saknas en definition av kollektivtrafik. Det är viktigt att det inte råder något tvivel om vilken trafik som omfattas av bestämmelserna. Vi anser det därför lämpligt att det i förordningen hänvisas till den definition av kollektivtrafik som finns i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

När det gäller bestämmelsen om begränsning av antalet passagerare i färdmedel menar vi att regeln inte bör begränsas till sittplatser då järnvägsfordon som används i långväga kollektivtrafik godkänns också för stående passagerare. Biljetter kan också bokas utan platsreservering på sådana tåg.

Beträffande de två reglerna i förslaget till 1 § är de snarlika varandra. Om båda ska finnas med kan det vara lämpligt med ett förtydligande så att skillnaden mellan dem framgår bättre.

Andra punkten i övergångsbestämmelsen är såsom den är formulerad riktad till resenärer som bokar resor istället för till den som bedriver eller organiserar trafiken. Vi utgår från att syftet med bestämmelsen är att platser till en viss resa som har bokats innan ikraftträdandet inte ska tas med i bedömningen om hur många passagerare som medföljer färdmedlet. Bestämmelsen bör därför få en annan formulering.

Nedan följer vårt förslag till nytt 7 kap. i förordningen. Vi föreslår att strukturen ändras på så sätt att det i 1 § anges omfattningen av bestämmelserna medan de bestämmelser som den som bedriver eller organiserar trafiken ska följa samlas i 2 §.

## Förslag på författningstext

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p><b>Krav på smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik</b></p> <p>1 §</p> <p><i>Den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg med en linjesträckning som överstiger 150 kilometer, ska i sådan trafik vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning.</i></p> <p><i>Verksamheten ska så långt som möjligt bedrivas på ett sådant sätt att trängsel undviks och att människor kan hålla ett från smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra.</i></p> <p>2 §</p> <p><i>Den som bedriver eller organiserar sådan verksamhet som anges i 1 § ska, utöver vad som där anges, se till att antalet passagerare på färdmedel vid sådana resor inte vid något tillfälle eller i något utrymme överstiger hälften av färdmedlets sittplatser</i></p> <p><b>Bemyndigande</b></p> <p>3 §</p> <p>Folkhälsomyndigheten får meddela ytterligare föreskrifter om kraven på smittskyddsåtgärder enligt 1 och 2 §§.</p> <p>---</p> <p>1. Denna förordning träder i kraft den 14 februari 2021.</p> <p>2. De nya bestämmelserna i 7 kap. 2 § tillämpas inte i fråga om resor som har bokats före ikraftträdandet.</p>	<p><b>Krav på smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik</b></p> <p>1 §</p> <p><i>Med långväga kollektivtrafik avses i detta kapitel kollektivtrafik enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik som sker med buss eller tåg på linjer vars längd överstiger 150 km.</i></p> <p>2 §</p> <p>Den som bedriver eller organiserar långväga kollektivtrafik ska</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. se till att antalet passagerare på ett färdmedel inte vid något tillfälle överstiger hälften av färdmedlets passagerarplatser,</li> <li>2. vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning, och</li> <li>3. så långt som möjlig driva verksamheten så att trängsel undviks och människor kan hålla ett från smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra i samband med resor.</li> </ol> <p><b>Bemyndigande</b></p> <p>3 §</p> <p>Folkhälsomyndigheten får meddela ytterligare föreskrifter om kraven på smittskyddsåtgärder enligt 1 §.</p> <p>---</p> <p>1. Denna förordning träder i kraft den 14 februari 2021.</p> <p>2. I beräkningen av antalet passagerarplatser i ett färdmedel ska inte ingå platser som har bokats före ikraftträdandet.</p>

---

Beslut i detta ärende har fattats av Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Malmstig och inspektör Ola Leidner, den senare föredragande.

Petra Wermström  
Avdelningsdirektör,  
Väg och järnväg