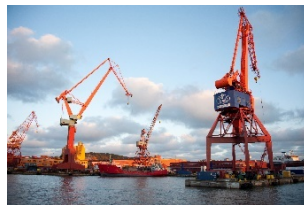


Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029



TRAFIKVERKET



31 januari 2018



Från ägarens mål till genomförande



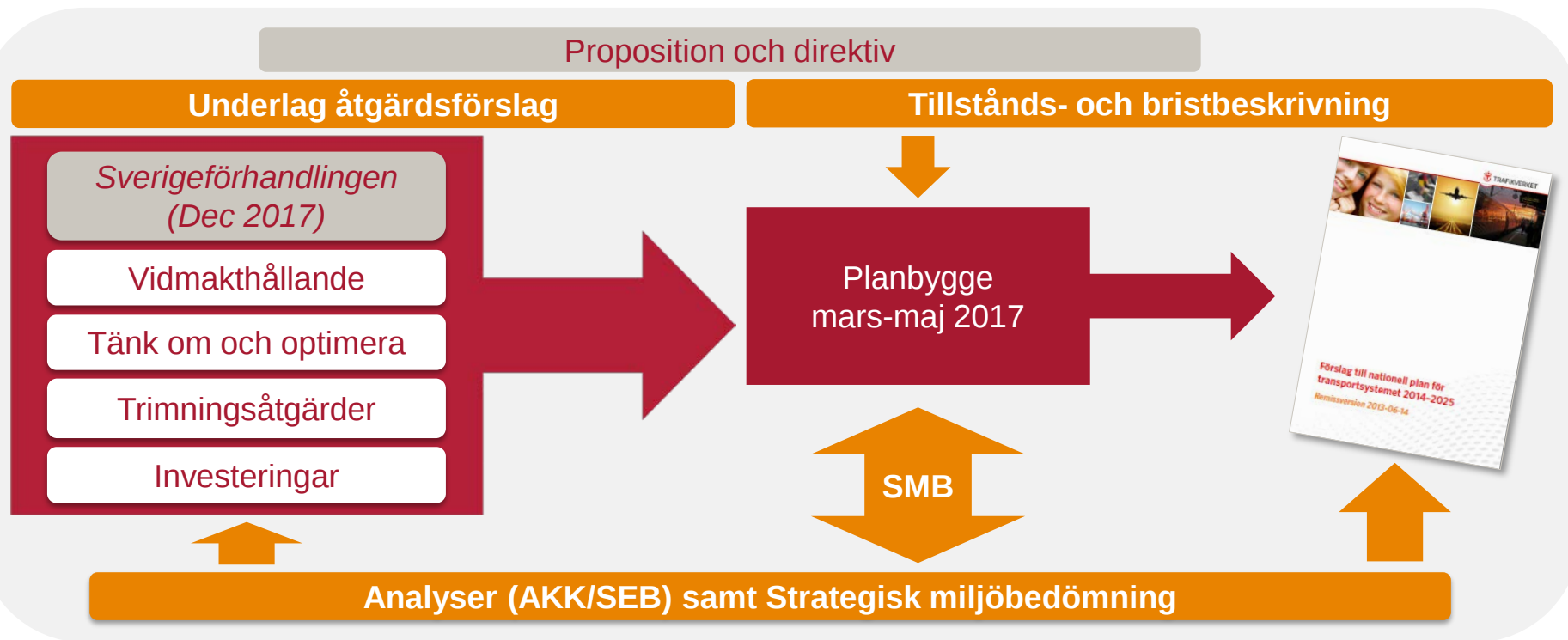


Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



Från underlag till planförslag





Processen

Feb-Mar

Förberedelser

- Direktivsanalys
- **Nationell och regionala dialoger**
- Prioriterade brister
- Prioriteringsstrategier

Apr-Jun

Planbygge

- Planbygge
- Kriterier för paketerade åtgärder
- Preliminära versioner av huvudrapport och underlagsrapporter

Jun-Aug

Rapport

- Huvudrapport och underlagsrapporter färdigställs
- Intern process i Trafikverket

Aug-Dec

Leveranser

- 31 aug Förslag till nationell plan
- 30 okt Effektbedömning nat. plan
- 31 jan Effektbedömning nationell och länsplaner från systemkalkyl

Samråd och information:

- Persontransportråd
- Näringslivsråd
- RTAF - Rådet för Tillgänglighet och Användbarhet för personer med Funktionsnedsättning
-

Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut

- Säkra viktiga transportflöden
- Återställa hastigheter
- Spårbyten och omledningsnät



Hållbara städer

- Stadsmiljöavtal
- Satsningar för cykel och kollektivtrafik
- Åtgärder som ger förutsättningar för bostadsutveckling





Tillgänglig landsbygd

- Underhåll och trimning
- Samfinansiering för mötteseparering
- Satsningar för näringsliv också viktiga för landsbygd





Ett inkluderande samhälle

- Tillgänglighetsanpassning av stationer, hållplatser och rastplatser
- Åtgärder för ökad trygghet,
- Satsningar på kollektivtrafik, cykel och gång, t.ex. Stadsmiljöavtalen





Utveckling

- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Forskning och innovation
- Flera större projekt och transportstråk färdigställs och påbörjas





Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer

- Kräver kombination av åtgärder och styrmedel.
- Planens bidrag till klimatomställningen:
 - järnvägssatsningar positiva för klimatet
 - insatser för gång, cykel och kollektivtrafik
 - bygga och underhålla infrastruktur med så liten klimatpåverkan som möjligt.
 - inga förslag på nya större väginvesteringar utöver de som beslutats i tidigare planer.





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem

