

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och INLANDSBANAN (IBAB) Aktiebolag

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att i enlighet med vad som anges under Närmare om uppdraget analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och INLANDSBANAN (IBAB) Aktiebolag (IBAB).

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket samverka med IBAB och vid behov även med Försvarsmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt andra berörda myndigheter, kommuner och organisationer.

Trafikverket ska senast den 15 april 2024 lämna en redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet).

Närmare om uppdraget

Trafikverket ska analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande och gränssnitt mellan staten och IBAB. Alternativet att Trafikverket är avtalspart och för statens räkning upplåter Inlandsbanan med nyttjanderätt till IBAB ska belysas men även andra möjliga alternativa lösningar, gränssnitt och förslag på åtgärder.

Trafikverket ska vidare analysera och redogöra för konsekvenser, inklusive kostnadsberäkningar och förslag till finansiering, av de åtgärder som föreslås. Eventuella konsekvenser för relevanta författningar och tidsaspekter ska belysas. Totalförvars-, redundans- och omledningsperspektiv ska också beaktas.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget beakta det uppdrag som regeringen gav myndigheten den 15 juni 2023 att ta fram inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037 (LI2023/02737) samt uppdraget att föreslå åtgärder för att stärka förmågan inom krisberedskap och civilt försvar inom beredskapssektorn för transporter (LI2023/02842).

Skälen för regeringens beslut

Genom avtal mellan staten och den kommunägda infrastrukturförvaltaren INLANDSBANAN (IBAB) Aktiebolag upplåts Inlandsbanan med nyttjanderätt. Det nuvarande avtalet har tecknats för staten av företrädare för Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Staten lämnar årligen ett drifts- och underhållsbidrag till IBAB.

Inlandsbanan bidrar till redundans då den möjliggör omledning av trafiken vid behov, till exempel vid avbrott på Norra stambanan. Inlandsbanan är därtill av betydelse för totalförsvaret. Vidare pågår en stor struktur- omvandling med industrisatsningar i norra Sverige.

Mot bakgrund av ovanstående ser regeringen anledning att analysera förutsättningarna och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande och gränssnitt mellan staten och IBAB.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Jeannette Jarmlinger

Kopia till

Försvarsdepartementet/MFI och SSK

Finansdepartementet/BA och K

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL

Region Dalarna

Region Gävleborg

Region Jämtland-Härjedalen

Region Norrbotten

Region Värmland

Region Västerbotten

Arjeplog kommun

Arvidsjaur kommun

Berg kommun

Dorotea kommun

Filipstad kommun

Gällivare kommun

Härjedalen kommun

Jokkmokk kommun

Kristinehamns kommun

Ljusdal kommun

Mora kommun

Orsa kommun

Sorsele kommun

Storfors kommun

Storuman kommun

Strömsund kommun

Vansbro kommun

Vilhelmina kommun

Östersund kommun

INLANDSBANAN (IBAB) Aktiebolag