

m.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se.

Remissvar av promemorian **Förbud mot att medföra visst svavelhaltigt marint bränsle ombord på fartyg; M2020/01567**

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslaget men föreslår några redaktionella ändringar och förtydliganden som presenteras under Transportstyrelsens synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

För att texten i promemorian ska vara tydlig rekommenderar Transportstyrelsen i 18 § att referensen till 23a § bättre motsvarar förbudet i den bestämmelsen genom att ange ”på annat sätt än som last”.

I avsnitt 3 föreslås att ”havsföröreningar” ändras till ”föreningar”.

I avsnitt 5 hänvisas till den upphävda lagen (1966:374) om Sveriges sjöterritorium, och svensk ekonomisk zon. Denna har ersatts med lagen 2017:1272.

I avsnitt 6.2 föreslås att ” augusti 2018” ersättas med ”3 september 2018”.

I avsnitt 11 under rubriken ”*Offentliga finansiella konsekvenser*” ska den nya avgiftsnivån på 25 000 kronor anges istället för 5000 kr som det står angivet nu.

I samma avsnitt under rubriken ”*Konsekvenser för myndigheter*” kan belysas att Transportstyrelsen ser fler vägar att kontrollera de nya reglerna. Dels genom dokumentationskontroll av det bunkrade bränslen men även genom provtagning av bränsleprover i bunkertankarna. Det första sättet bedöms kunna kontrolleras i samband med övrig tillsyn medans en

