



För bilbranschens bästa

Sida 1 (1)  
Stockholm 2017-10-29

Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

Diarienummer N2017/03040/MRT

## Transportstyrelsens rapport "Förarens användning av kommunikationsutrustning under färd."

MRF, Motorbranschens Riksförbund, har givits möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående rapport och vill framföra följande:

Även om fordon allt mer blir utrustade med stödjande system som automatbroms lane assist, adaptiv farthållare, varningssystem för trötthet, e t c så är det fortfarande föraren som är ansvarig för framförandet av fordonet. Ett förhållande som kan komma att ändras i och med att vi får helt autonoma fordon i framtiden. Vi är dock inte där än och det kommer att ta ganska lång tid - innan alla fordon är helt autonoma.

### Förslaget

MRF biträder förslaget från Transportstyrelsen

"Vid färd på väg med motordrivna fordon får föraren endast ägna sig åt aktiviteter som användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning endast om det inte inverkar menligt på framförandet av fordon. *Föraren får därvid inte använda mobiltelefonen på ett sådant sätt att han eller hon håller den i handen.*"

Med vänlig hälsning

Charlie Magnusson

Press opinion och samhälle