



Datum

2017-09-22

Diariernr (åberopas)

A307.378/2017

Saknr

003

Polismyndigheten  
Nationella operativa avdelningen  
Utvecklingscentrum Mitt

Polismyndigheten  
Rättsavdelningen  
Enheten för rättslig styrning och stöd  
Lars Stark

## Förars användning av kommunikationsutrustning under färd

Utvecklingscentrum (UC) Mitt har beretts möjlighet att till Rättsavdelningen inkomma med yttrande i rubricerat ärende.

UC Mitt vill först framföra att vi stödjer säker användning av mobiltelefon och annan elektronisk kommunikationsutrustning vid färd med fordon.

Den nya delen av förslaget lagrum (Trafikförordningen 4 kap. 10e§) lyder:

*Föraren får därvid inte använda mobiltelefon på ett sådant sätt att han eller hon håller den i handen.*

Ordet "därvid" kan av många anses svårt att förstå. UC Mitt anser att detta ord kan tas bort helt och hållet om regleringen införs.

UC Mitt vill framföra att det är tveksamt att just handhållande av en mobiltelefon är förbjudet men att handhålla i exempelvis ett äpple inte är förbjudet. Det är själva distraktionerna som lagstiftningen måste komma åt oavsett om det är en mobiltelefon eller något annat som framtvingar distraktionen.

I föreliggande förslag är det mycket svårt för polisen i en övervakningssituation att veta om mobiltelefonen används eller bara flyttas i bilen eller i extremfall hålls avstängd mot örat.

Den övervakning som polisen genomför i vägtrafikmiljön ska vara den som har störst effekt för att nå nollvisionens målsättningar gällande trafiksäkerhet och måste alltid balanseras mot de övriga uppdrag som polisen har att genomföra samt vägas mot den resurs som finns att tillgå. Konkret innebär det att utifrån dagens problembild är det tveksamt att särskilda satsningar mot handhållandet av mobiltelefon kommer att ske.

UC Mitt ser mycket positivt på de synpunkter Transportstyrelsen för fram gällande finansiella incitament för att främja utvecklandet av säkerhetshöjande

tekniska lösningar inom de områden som presenteras i remissen. Denna typ av incitament bör användas i högre utsträckning.

Vidare anser UC Mitt att de delar som berör förarutbildningen och som kopplas till distraktionsproblematiken är en central att arbeta med för förarutbildningens olika parter.

De informationsinsatser som Transportstyrelsen tidigare genomfört och som fått god genomslagskraft bör återigen genomföras för att förnya och påminna om att distraktionsproblematiken kan få mycket allvarliga följder och inte per automatik bara drabbar "någon annan",

Det är i det fall regleringen införs viktigt att rättpraxis gällande aktuellt reglering snabbt etableras för att polisen i ett senare skede ska få möjlighet att utfärda ordningsföreläggande för denna överträdelse.

Detta svar är berett med Maria Lönegård, chef utvecklingscentrum Mitt.

## **UTVECKLINGSCENTRUM MITT**

Emil Nordlund  
Strateg, utvecklingscentrum Mitt