

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
Enheten för marknad och regelverk på
transportområdet

**Transportstyrelsens utredningsrapport Förarens användning av
kommunikationsutrustning under färd (TSV 2016-1774)**
Regeringskansliets diarienummer N2017/03040/MRT

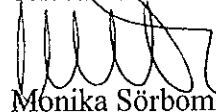
Svea hovrätt har beretts tillfälle att yttra sig över utredningsrapporten och lämnar följande synpunkter.

Bestämmelsen i 4 kap. 10 e § trafikförordningen (1998:1276) har varit i kraft en förhållandevis kort tid. Mot bakgrund av vad som framgår av rapporten är det svårt att bedöma om den nuvarande bestämmelsen kan bidra fullt ut till att de avsedda målen med bestämmelsen uppnås.

Det finns anledning att framhålla vikten av att bestämmelsen är utformad på ett sätt som så långt det är möjligt underlättar dess tillämpning och ökar förutsäkrheten, vilket förbättrar förutsättningarna för regleringen att få ett reellt genomslag. Det kan ifrågasättas att det föreslagna tillägget till bestämmelsen – om att föraren inte får använda mobiltelefon på ett sådant sätt att den hålls i handen – har förutsättningar att helt avhjälpa de tillämpningsproblem som har identifierats i rapporten. De svårigheter i tillämpningen som kravet på en bedömning av menlighet har medfört kan dock möjligen i viss mån lindras av att en överträdelse kan konstateras så fort föraren håller telefonen i handen. Hovrätten motsätter sig därför inte att förslagen genomförs.

En viktig del i att uppnå de avsedda effekterna måste antas vara utfärdandet av ändamålsenliga tillämpningsföreskrifter, i form av exempelvis allmänna råd eller RättsPM.

I handläggningen av ärendet har deltagit hovrättslagmannen Monika Sörbom och tf-hovrättsassessorn Henrik Berthels, föredragande.



Monika Sörbom



Henrik Berthels