



Stockholm den 31 oktober 2017

Ert dnr: N2017/03040/MRT

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

## Svar på remiss av Transportstyrelsens rapport *Förarens användning av kommunikations- utrustning under färd*

---

Svensk cykling anser att rapportens förslag är bra och tillstyrker i sin helhet.

Att hålla en mobiltelefon, eller liknande, i handen är negativt för uppmärksamheten på övrig trafik vilket innebär en ökad risk inte minst för aktiva transportslag som cykel och gående. Ännu värre är när förarens uppmärksamhet är riktad mot mobilens skärm för att titta, läsa eller själv interagera via olika appar.

Idag finns fullgoda alternativ till att hålla telefonen i handen om man ska genomföra ett röstsamtal. Elektronikbranschen säljer trådlösa och röststyrda produkter. Moderna bilar har också sådana system inbyggda. Om det någonsin har funnits, så finns inte längre något skäl för att låta beteendet med att hålla en mobiltelefon i handen medan man kör, vara lagligt.

### **Om Svensk Cykling**

Svensk Cykling är en paraplyorganisation med syftet att samla Sveriges samtliga cykelorganisationer under samma tak. I Svensk Cykling ingår organisationerna Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen och Vätternrundan.

Klas Elm  
VD, Svensk Cykling  
+ 46 8 508 938 18 (tel)  
+ 46 704 58 01 08 (mob)  
[klas.elm@branschkansliet.se](mailto:klas.elm@branschkansliet.se)