

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande

Stockholm 2017-10-25

Transportstyrelsens förslag Förarens användning av kommunikationsutrustning under färd

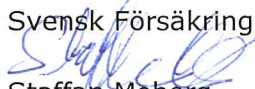
Svensk Försäkring och Trafikförsäkringsföreningen ställer sig gemensamt bakom Transportstyrelsens förslag. Vi menar att användande av handhållen mobiltelefon kan inverka menligt på framförandet av fordon. Dagens lagstiftning som bygger på det egna ansvaret av hanteringen har inte fungerat väl. Vi bedömer att det föreligger framför allt risk att oskyddade trafikanter inte observeras när blicken tas från trafikmiljön.

Ett införande av ett förbud mot handhållen mobil är en viktig signal till förare om att samhället ser en risk för ett ökat antal skador när mobil används under färd. Det blir även enklare för polisen att kontrollera felaktig hantering jämfört med dagens regler.

Emellertid framgår av utländska erfarenheter att efterlevnaden av ett förbud ofta är bristfällig. Mot den bakgrunden finns det skäl att med hjälp av nivån på bötesbeloppet påverka förare till att avstå från sådan användning.

Behov och förväntningar medför dock att kommunikationsutrustning av olika slag alltjämt kommer användas av förare för en rad olika ändamål. Dagens teknik är under utveckling och kommer sannolikt att medge för föraren att kommunicera på ett säkert sätt under färd utan att behöva ta bort blicken från vägmiljön, alternativt att fordonet själv hanterar färden på ett säkert sätt autonomt.

Det finns skäl att genom internationellt samarbete studera och forska kring tekniker som kan tillåta ett säkert framförande av fordonet i samband med användning av olika kommunikationstekniker. Det internationella samarbetet är viktigt för att erhålla system som kan ligga till grund för en EU-lagstiftning. Exempel på sådana tekniker kan vara röststyrning och uppläsning. Här ligger ett stort ansvar på fordonstillverkarna att tillhandahålla lättanvända och konsumentvänliga system.

Svensk Försäkring

Staffan Möberg

Trafikförsäkringsföreningen

Cecilia Fabiansson-Huss