

Borlänge den 10 oktober 2017

Till

n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet

Remissvar N2017/03040MRT om Förarens användning av kommunikationsutrustning under färd

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC har getts möjlighet att besvara remissen.

SMC är positiva till regelförändringen av Trafikförordningen ”Föraren får därvid inte använda mobiltelefon på ett sådant sätt att han eller hon håller den i handen.”

SMC anser att detta är befogat. Nuvarande lagstiftning är inte tillräcklig och har inte uppnått önskad effekt. Utredningen visar att Sverige inte uppfyller kraven i Wien-konventionen. Utredningen visar att förare inte är medvetna om innebörden i gällande lagstiftning. Utredningen visar att dagens lagstiftning är otydlig och svår att tillämpa för polis. Endast cirka 80 personer per år har rapporterats för överträdelser.

Förändringen berör inte MC-förare direkt eftersom det är omöjligt att under MC-färd svara i en handhållen mobiltelefon, skicka SMS, titta på film och liknande aktiviteter. En MC-förare måste vara mer fokuserad på sin körning och trafiken i övrigt jämfört med till exempel bilister. MC-förare som använder mobiltelefon under färd, vilket inte är särskilt vanligt, har för länge sedan gått över till handsfree med särskilt mikrofon kopplad till hjälmen.

Vad som däremot gagnar MC-förare är att andra trafikanter kan få påföljder i form av dagsböter då de ägnar sig åt annat än att köra sitt fordon. Det handlar inte bara om kommunikationsutrustning utan även hänsynslöshet mot andra trafikanter genom att inte titta på vägen, genom plötsliga filbyten utan att visa detta, genom att inte iaktta väjningsplikt och liknande. Dessa händelser dödar och skadar ett antal motorcyklister allvarligt varje år. Det behövs dock fler poliser längs vägarna som kan bidra till ökad regelefterlevnad i alla slags trafikärenden.

Det är viktigt att polisen i olycksutredningar gör rutinmässiga sökningar hos mobiltelefonoperatörerna, på samma sätt som i UK och USA. Det borde vara lika självklart som att kontrollera körkortsinnehav och göra alkohol- och drogtester. Även Trafikverkets djupstudieutredningar av dödsolyckor bör inrymma denna information.

Det finns forskning på området distraktion och ouppmärksamhet i andra länder. I kollisioner mellan MC och andra trafikanter är det nästan alltid den andra trafikanten som vållar olyckan medan det är motorcyklister som skadas allvarligast i dessa olyckor. Att iaktta hänsyn och aktsamhet är ett eftersatt område i Sverige jämfört med andra länder. SMC beställer domslut i olyckor där en bilist krockat med motorcyklister och följer pressklippen noga. I trafikolyckor där en bilist dödar eller skadar en motorcyklist för livet åtalas bilföraren sällan. Gör han/hon det döms de sällan för vårdslöshet. Det ses inte som vårdslöst att tillfälligt ägna sig åt annat än bilkörning, även om det dödar en medmänniska i trafiken. Här hoppas SMC att skärpningen av lagstiftningen kommer att ge färre dödade och skadade motorcyklister på sikt. Det vore mycket bra med informationskampanjer parallellt med införandet av den nya lagstiftningen. SMC bidrar gärna till Transportstyrelsens kommande arbete i frågan om andra trafikfarliga beteenden.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 10 oktober 2017

En hastighetsöverträdelse genererar höga böter på plats och i vissa fall körkortindragning. En trafikant som dödar eller lemlästar en trafikant sällan blir åtalad, ytterst sällan dömd för vårdslöshet, får nästan aldrig körkortet indraget och får böta ibland. Det tar dessutom flera år innan tingsrätten behandlar dessa ärenden. Här hoppas SMC på en skärpning av påföljderna som kan öka den hänsyn som behövs i samspelet i trafiken.

I Riskutbildning för MC ingår problematiken med att andra trafikanter inte uppmärksammar MC och mopeder medan det saknas i riskutbildning för bil. Det borde vara ett självklart inslag och dessutom enkelt att implementera då det finns färdiga övningar på Risk2 för MC.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

