

Remissvar avseende Förarens användning av kommunikationsutrustning under färd (TSV 2016:1774).

Branschorganisationerna Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser och Sveriges Skid-Car banors Riksorganisation företräder den absoluta majoriteten av landets riskutbildare och som genomför den av Transportstyrelsen föreskrivna riskutbildning 2 avseende körkortsbekräftelse B. Föreningarna har med intresse tagit del av Transportstyrelsens remiss avseende Förarens användning av kommunikationsutrustning under färd (TSV 2016:1774).

Myndigheten beskriver i underlaget vilka åtgärder som vidtagits för att öka trafiksäkerheten genom att minska användningen av mobiltelefon och annan handhållen kommunikationsutrustning. Branschföreningarna ser positivt på att Transportstyrelsen på regeringens uppdrag vidtagit åtgärder för att sätta fokus på problemet med distraktion då det finns risk för att detta blir ett växande trafiksäkerhetsproblem.

Mot bakgrund av det arbete som våra medlemsföretag i första hand genomför genom att bedriva riskutbildning för körkortselever men även annan typ av fortbildning för andra förargrupper är det särskilt positivt att Transportstyrelsen vidtar åtgärder på utbildningsområdet. Här tänker vi särskilt på initiativet att lyfta upp distraktionsproblematiken vid riskutbildning. Redan i dag har medlemsföretagen utvecklat sina undervisningsplaner för riskutbildning så att riskerna med distraktion belyses. Här ser vi från branschens horisont med intresse fram emot att i samverkan med berörda myndigheter och andra intressenter fortsätta att utveckla de pedagogiska insatserna på detta område.

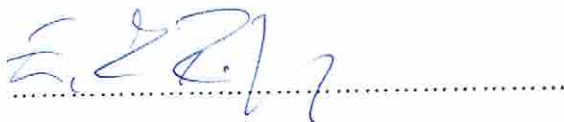
Transportstyrelsen diskuterar vidare att det ännu inte finns en plattform för erfarenhetsutbyte när det gäller distraktionsproblemet. I dagsläget finns andra föra där detta kan diskuteras, något myndigheten även poängterar, men från vår sida är vi inte främmande att bidra till att ett förstärkt erfarenhetsutbyte kan komma till stånd. I anslutning till detta vill vi understryka att det finns skäl att genomföra fördjupade insatser i syfte att klarlägga omfattningen av den trafikfarliga användningen av kommunikationsutrustningen är. Även om det är en företeelse som är svår att mäta finns undersökningsmetoder som till exempel *Stated Preference* vilken borde kunna bidra till att skapa en bättre bild av hur frekvent användningen av handhållna mobiltelefoner är. Även i samband med olycksutredningar kan det vara lämpligt att ägna resurser åt att klarlägga om distraktion kan ha bidragit till att olyckan inträffat.

Från vår sida delar vi synsättet att området är komplext och entydiga lösningar är svåra att finna. Ett sätt kan vara att skärpa reglerna kring mobiltelefonanvändning och därmed harmonisera den svenska lagstiftningen med internationella konventioner, vilket Transportstyrelsen föreslår. Inte minst bidrar detta till att lagstiftaren skapa en tydlighet kring vilka risker handhållen kommunikationsutrustning kan föra med sig.

Avslutningsvis vill vi understryka att de riskutbildare som är anslutna till Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser eller Sveriges Skid-Car banors Riksorganisation är beredda att fortsätta att bidra till en ökad trafiksäkerhet genom att arbeta med att tydliggöra ris-

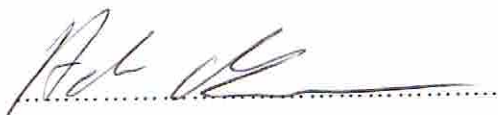
kerna med distraktion och användandet av handhållen kommunikationsutrustning under färd med motorfordon. Från vår sida ser vi fram emot möjligheten att aktivt bidra till en konstruktiv utveckling på området.

För Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. Risberg', written over a horizontal dotted line.

Erik Risberg
Ordförande

För Sveriges Skid-Car banors Riksorganisation

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Helen Melchersson', written over a horizontal dotted line.

Helen Melchersson
Ordförande