

Remissyttrande

Datum 2019-02-19

Diarienummer RUN 2018-00722

Diarienummer RS 2018-06579

Finansdepartementet**Jakobsgatan 24****10333 Stockholm**

Yttrande angående förslag om att revidera Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

Förslag

Trafikverket och Göteborgs Stad har i en hemställan föreslagit Riksdagen att besluta om att revidera Göteborgsbilagan i Lag om trängselskatt (2004:629). Enligt riksdagens beslut 2010 infördes en bilaga för Göteborgs kommun i lagen (2004:629) om trängselskatt. Efter en revidering av bilagan 2011 utgör de tillsammans med de allmänna delarna av denna lag, de legala förutsättningarna för nuvarande trängselskatt i Göteborg. Trängselskatten utgör en integrerad del av det Västsvenska paketet och har följande tre övergripande målsättningar: minskad trängsel, förbättrad miljö och intäkter till Västsvenska paketet.

I samband med att Marieholmstunneln, som är lokaliserad norr om befintlig Tingstadstunnel, öppnas för trafik år 2020 föreslås att Göteborgsbilagan om trängselskatt ändras och att även resor genom den nya förbindelsen beläggs med trängselskatt. Revideringen omfattar införande av betalstationer i anslutning till Marieholmstunneln och den föreslagna lagändringen innefattar endast förändringar av kartan gällande var de skattebelagda betalstationerna placeras. I den föreslagna kartan återställs även storleken på betalstationsringarna, som oavsiktligt minskades vid den tidigare revideringen, till ursprunglig storlek.

Enligt en utredning, som har genomförts inom Västsvenska paketet, är bedömningen att införande av trängselskatt i Marieholmstunneln krävs för att få en positiv effekt för samtliga av trängselskattens övergripande målsättningar. Om trängselskatten ej införs bedöms målen påverkas negativt. Ledningsgruppen inom Västsvenska paketet har ställt sig bakom utredningens rekommendation att införa trängselskatt före resor genom tunneln.

Synpunkter

Västra Götalandsregionen ingår i organisationen för det Västsvenska paketet och har genom den varit delaktig i den utredning som genomfördes. VGR ställde sig bakom utrednings rekommendation när ärendet hanterades i Västsvenska paketets ledningsgrupp.

Västra Götalandsregionen ställer sig bakom förslaget om att revidera Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt (2004:629) i syfte att införa betalstationer i anslutning till Marieholmstunneln.

Regionstyrelsen

Johnny Magnusson
Regionstyrelsens ordförande

Ann-Sofie Lodin
Regiondirektör