

Kontaktperson i detta ärende
Lena Larsson /
0739021754
Lena.larsson@volvo.com

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

AB Volvos svar på I2019/01058/TM

Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter

AB Volvo/Volvo gruppen vill först framhålla att vi ser mycket positivt på införandet av längre fordonskombinationer på våra Svenska vägar.

Volvo har i ETT & DUO2 projekten testat längre fordonskombinationer på Svenskt vägnät med mycket gott resultat.

Volvo har också erfarenhet av längre kombinationer från länder som Australien, Brasilien, och Finland vilka har mycket goda resultat av kombinationer längre än 25,25m.

Vi förespråkar ett brett regelverk där både kombinationer bestående av EMS moduler i enlighet med 96/53/EG, vilka finns med i Trafikverkets rapport, kombinationer i enlighet med de finska bestämmelserna (31/2019 Statsrådets förordning om ändring av förordningen om användning av fordon på väg) <https://www.finlex.fi/sv/laki/alkup/2019/20190031> vilken trädde i kraft 2019-01-21 samt kombinationer baserade på våra pågående och kommande försök i Sverige tillåts. Regelverket bör även beakta utvecklingen i Norge, då många Norska transporter går genom Sverige.

Reglerna bör utformas så att tillräcklig vikt kommer på lastbilens drivna och styrande axlar, detta för att säkerställa trafiksäkerheten och fordonens framkomlighet i alla väglag.

Volvo stödjer att mer forskning behövs på intermodala transporter samt kombinationer tyngre än 74ton i godsstråk (rundvirke, malm, stål, mm)

~~Vi stödjer Skogsindustriernas och Sveriges Åkeriföretags remissvar.~~

AB Volvo deltar gärna aktivt i det fortsatta arbetet runt införandet av ett 34,5m regelverk. AB Volvo förespråkar att åkerierna får ansvar för att förarna av fordonen har den utbildning om framförandet och vägnätet som behövs.

Generellt:

Volvo är positiva till Lastbils-kalkylatorn för prestanda krav, underförutsättning att Transportstyrelsen utvecklar den så att den täcker ett stort antal kombinationer, se nedan.

Volvo anser att finska fordonen som klarar finska krav bör få köra i Sverige.

- Det behöver utredas om fordon registrerade i Finland kan få utnyttja lyftning av axlar för att klara svängkrav på samma sätt som i Finland.

Enheter som vi bedömer kommer att vara teoretiskt möjliga så som trafikverkets rapport är skriven, förutsatt att dessa klarar kraven i lastbils-kalkylatorn, listas nedan:

EMS:

Lastbil + kärra + kärra

Lastbil + dolly + påhängsvagn + kärra

Lastbil + dolly + link + påhängsvagn

Dragbil + påhängsvagn+ dolly + påhängsvagn

Dragbil + link + link + påhängsvagn

Dragbil + link + påhängsvagn+ kärra

Dragbil + påhängsvagn + kärra + kärra

Ytterligare enheter som vi, med dagens kunskap, bedömer skulle behöva läggas till

1. Lastbil längre än 12m
2. Vagn, längre än 12m
3. Vagn längre än 12m, med dragbalk
4. Vagn längre än 12m, med vändskiva bak för påhängsvagn

Lastbil bör kunna längas från 12m till 13m så att finska 13m bilar kan köra även i Sverige.

Följande kombinationer kommer då att vara möjliga:

Svensk/Finska:

Lastbil + vagn

Lastbil + vagn+ Kärra

Lastbil + vagn med vändskiva + påhängsvagn

Dragbil + långlink (3-5axlar) + påhängsvagn

Dragbil + påhängsvagn + vagn

Kapitel 4 Vägnät:

AB Volvos kommentar:

Vi anser att fordon över 25,25m som klarar framkomlighetskraven för 25,25m fordon bör kunna få köra på hela BK1 och BK2 vägnätet underförutsättning att viktkraven uppfylls. För fordon som inte uppfyller 25,25m kraven anser vi att det är bra med särskilda krav.

Kapitel 2.3.1 Krav på fordonens egenskaper

Framkomlighet och tillgänglighet:

Om en DUO-trailer med EMS mått utan styrbara /lyftbara axlar skall klara måttet så behöver detta vara för att inte hindra användandet av dessa moduler.

180grader rondell 12,5m yttre radie så blir inner radie 1,49m med 3 axlig dragbil.

120grader rondell 12,5m yttre radie så blir inner radie 3,46m med 3 axlig dragbil.

Det finska kravet på svep är:

120grader rondell 12,5m yttre radie så blir inner radie 4m (3,7m om yttre svep är motsvarande mindre än 0,8m)

Kapitel 2.4 Farligt gods

Vad det gäller farligt gods så föreslår vi samordning med Finland (Hur är det där?)

Kap 3.1.1

Förslag på ändringar i trafikförordningen

Förslag: Varje ingående motordriven fordonsenhet har en maxlängd på 12m

AB Volvos kommentar: Tag 13m, så som i Finland

Förslag: Varje ingående släpvagn utom påhängsvagn har en maxlängd på 12m

AB Volvos kommentar: Beakta 18m, så som i Finland dock min 17m för att en släpvagn med 13,6m/45fot lastbärare skall kunna ingå

Förslag: Max lastbärlängd 29,25m

AB Volvos kommentar: Mycket bra då detta motsvarar 1 påhängsvagn + 2 växelflak:

13,6m/13,7m(45fot) + 2x7,82m=29,25 Vi förordar samma skrivelse som i Finland

”varav summan av de inre måtten för lastutrymmena bakom dragbilens förarhytt: 29,24 m”

~~**Förslag:** Max fordonsbredd: 2,55m förutom temperaturreglerande skåp.~~

~~**AB Volvos kommentar:** Vad det gäller fordonsbredden så anser vi att vi skall kunna tillåta upp till 2,6m för rundvirke, tipp, dump, tank och bulk då dessa transporter idag är tunga och tyngdpunkten behöver hållas låg.~~

Förslag på ändringar i Trafikförordningen 1998:1276

Föreslagen lydelse enligt remiss	Volvo föreslår ny lydelse
4 kap. 17 e §	4 kap. 17 e §

Trots 17 § får Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad. För fordonstågen ska följande villkor gälla:

Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.

Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.

Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.

Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.

Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 29,25 meter.

Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.

Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.

Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

Trots 17 § får Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad. För fordonstågen ska följande villkor gälla:

Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 13,0 meter.

Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 18,0 meter.

Avståndet mellan framaxelns vridningscentrum och bakkanten på en annan släpvagn än påhängsvagn överstiger inte 16,0 meter.

Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.

Fordonstågets sammanlagda *inre* lastlängd bakom förarhytten, parallellt med fordonstågets längsgående mittaxel, överstiger inte 29,25 meter.

Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.

Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.

Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

4 kap. 17 f §

Trots 17 § får, de fordon eller fordonskombinationer som är utrustade med förarhytter som avses i artikel 9a i mått- och viktdirektivet under de förutsättningar som föreskrivs i direktivet, överskrida de mått som anges i denna paragraf, med undantag av lastutrymmets inre längd.

4 kap. 17 g §

Trots 17 § får, en släpvagn eller en fordonskombination, där en container med en längd på 45 fot eller ett växelflak med en längd på 45 fot transporteras som en del av en intermodal transport som avses i artikel 2 i mått- och viktdirektivet, överskrida de mått som anges i denna paragraf med 15 centimeter.

4 kap. 17 h §

Trots 17 § får, till ett fordon som används för godstransport, bakom lastutrymmet kopplas ett fordon eller ett arbetsredskap som används för att lasta eller lossa fordonet i fråga, oavsett att detta leder till att den största tillåtna längden på fordonet eller fordonskombinationen överskrids, om

- 1) det utrymme som används för godstransport inte blir större,*
- 2) inget annat allmänt tillåtet mått än längden överskrids, med maximalt 1,5 meter,*
- 3) bredden på det fordon som används för godstransport inte överskrids,*
- 4) det fordon till vilket fordonet eller arbetsredskapet kopplas uppfyller de krav på bakre underkörningskydd som föreskrivits eller bestämts för det,*
- 5) kraven på synbarhet för ljus och bakre registreringsskylt och kraven på synbarhetsvinklar uppfylls antingen med fordonets egna lyktor och registreringsskylt eller med tilläggslyktor eller en tilläggsregistreringsskylt som monterats för detta ändamål, och*
- 6) det fordon eller det arbetsredskap som tillkopplats baktill på fordonet inte medför fara, och vars hela massa för kopplad enhet under transport bärs av fordonet för godstransport som enhet kopplats till.*