



Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

## Remiss I2019/01058/TM. BIL Sweden.

BIL Sweden har inbjudits till att kommentera ovanstående remiss om att bedöma Trafikverkets rapport om att upplåta mer av det svenska statliga vägnätet för längre lastbils ekipage.

BIL Sweden ser mycket positivt på Trafikverkets förslag, och vill framförallt peka på följande detaljer;

1. Vi förordar att det redan under 2020 öppnas upp de trafiksäkerhetsmässigt godtagbara delarna av de föreslagna 450 milen för lastbils ekipage med 34,5 meters längd. Vi ser en sådan introduktionsmodell som transporteffektivt gynnsammare än att först utföra infrastrukturella ombyggnader för att därefter öppna upp hela 450-milspaketet till år 2025.
2. I Sverige finns för närvarande möjligheten att köra med 74 tons maxbruttovikt. Vi förordar att Sverige i samband med övergången till att tillåta 34,5 meters längd också höjer bruttovikten till 76 ton för att dels underlätta den gränsöverskridande trafiken med Finland dels tidigare uppnå en större transporteffektivitet.
3. För att bidra till att kunna uppnå klimatmålet om 70% reduktion av växthusgasutsläppen från vägtrafiken år 2030 jämfört med år 2010 är den stegvisa introduktionen av 34,5 meters lastbils ekipage redan från år 2020 att föredra. Den ökade transporteffektiva nyttan med längre lastbilar talar också tydligt för en sådan tidigarelagd introduktion.
4. Den i rapporten redovisade potentialen i att totalt upplåta 900 mil statlig väg för 34,5 meters ekipage är av väsentlig betydelse att planera genomförandet av redan nu för att bättre bidra till klimatmålsuppfyllelsen 2030.
5. Simuleringsverktyget VECTO som används för att fastställa tunga fordons CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt 2017/2400/EG behöver uppdateras för att inte missgynna svenska 34,5 meters och 76 tons ekipage.

6. Tekniskt godkännande av 34,5 meters och 76 tons-ekipage måste i första hand bekräftas av tillverkarna av bil respektive trailer/släp genom typgodkännande enligt tillämpliga rättsakter i 2007/46/EG avseende filbytesvarning (LDWS), elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) och automatisk nödbroms (AEBS).
7. Med hänsyn till kraven på viktkontroll i 2015/719/EG om införande av sådana system i väginfrastrukturen eller i fordonen från 27 maj 2021 behöver höjd tas redan nu för detta inför ett upplåtande av vissa vägsträckor för 34,5 meter under 2020.
8. Infrastrukturellt behöver också höjd tas för möjligheten till framtida konvertering av dessa vägavsnitt till så kallade elvägar.

BIL Sweden den 7 oktober 2019

Ulf Svensson