

2019-10-07

INFRASTRUKTURDEPARTEMENTET
103 33 STOCKHOLM

Härmed översänds Riksorganisationen Hela Sverige ska levas svar över Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter. (I201901058/TM)

Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transport

Vi har tagit del av Trafikverkets rapport efter regeringens uppdrag till Trafikverket att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet. Vi lämnar härmed följande synpunkter. Vi går inte i tekniska detaljer utan lämnar mer allmänna kommentarer utifrån vårt uppdrag som organisation.

Vi är en riksorganisation vars syfte är att ge allmännytta genom att verka för goda villkor i hela landet, en god landsbygdsutveckling och en god balans mellan stad och land. Vi företräder byarörelsen och stöttas av medlemsorganisationer som vill att Hela Sverige ska leva.

Vi kan i princip stödja att delar av vägnätet öppnas för lastbilar från nuvarande 25,5 meter till 34,5 meter, men vi har några väsentliga kommentarer.

Rapporten redovisar att den kvantitativa samhällsnyttan skulle vara mellan 9,5-14 miljarder, även om det finns osäkerhet i storleken. Trafikverket anser ändå att det är, som man skriver, en otvetydig positiv nytta. Rapporten anger att det skulle finnas möjlighet att öppna upp för längre lastbilar på 200 mil motorväg, 300 mil vanlig mötesfri väg samt 400 mil tvåfältsväg. Sammanlagt 900 mil. Då detta vägnäte inte alltid är sammanhängande föreslås att i ett första skede öppna upp 450 mil vägsträcka. Dessa sträckor anges i en kartbild.

Rapporten anger att det finns ”mindre brister” och ett behov på investeringar som bedöms uppgå till 150 miljoner. Vi ser ju en betydande risk att sådana uppskattningar inte motsvarar vad de verkliga kostnaderna blir. Vi ser också en risk att de kostnader som uppkommer för längre fordon tas från det vägunderhåll som behövs för att hela landets vägnät ska kunna användas på ett bra sätt för både person- och godstrafik. En sådan utveckling kan vi inte acceptera. Vi har fortfarande stora brister i väg- och vinterunderhåll i stora delar av landet.

Skulle utvecklingen också bli att de ytterligare 450 vägmilen öppnas upp framöver anger inte rapporten kostnaden för detta. Vi ser alltså en betydande risk att kostnaderna för längre lastfordon kommer i motsättning till traditionellt underhåll särskilt i inlandet och norra Sverige.

Vi har också i olika sammanhang argumenterat för att staten borde satsa på en upprustning av Inlandsbanan. Ser man på kartbilden över där de 450 milen finns, så är det vägar längs kusten och i södra/mellersta delen av Sverige. En upprustning i bärighet mm för Inlandsbanan skulle öka möjligheterna till arbetspendling och godstransporter. Banan finns och kräver till skillnad från ny tåginfrastruktur inga dyra, komplicerade och tidskrävande förrättningar.

Stockholm 2019-10-07

Staffan Nilsson
Ordförande

Åse Classon
Ordförande

Terese Bengard
Verksamhetschef