

Handläggare
Hamdi Pllavci
0480- 45 03 14

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2019-08-30

Ärendebeteckning
SBN 2019/0641

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på remiss från Regeringskansliet ang Trafikverkets rapport "Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter"

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Trafikverket som Kalmar kommuns svar på remiss om längre lastbilar på det svenska vägnätet- för mer hållbara transporter.

Bakgrund

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Sammanfattningsvis består uppdraget av följande:

- Analysera om och var längre lastbilar kan tillåtas på det svenska vägnätet. Analysen innefattar en bedömning om vilka vägar som kan upplåtas för längre lastbilar, samt en beskrivning av förutsättningarna för ett upplåtande av det svenska vägnätet.
- Redovisa konsekvenserna av ett upplåtande av vägnätet för längre lastbilar. Beskrivningen skulle innehålla samhällsekonomiska effekter och de transportpolitiska målen. Konsekvensbeskrivning skulle även särskilt belysa hur möjligheterna att flytta långväga godstransporter från väg till järnväg och sjöfart påverkas.
- Trafikverket skulle i samråd med Transportstyrelsen ta fram förslag på nödvändiga författningsändringar.

I utredningen har man valt att analysera längre lastbilar på upp till 35,5 meter med fokus på det statliga vägnätet men även det kommunala perspektivet har



beaktats till viss del, framförallt när det gäller möjligheten att framföra transporter till större hamnar och terminaler.

Yttrande

Kalmar kommun är positiv till att Trafikverket har tilldelats regeringsuppdraget med syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Kommunen önskar på sikt att fordonskrav med förnybart bränsle tillkommer. Kommunen önskar även att Trafikverket gör fördjupande studier kring trafiksäkerheten och dess påverkan i korsningstyper A- E.

Om det blir aktuellt för Kalmar kommun att tillåta längre lastbilar på det kommunala vägnätet vill kommunen ha möjlighet att först utreda om infrastrukturen och geometrin tillåter det, likaså gäller för utfärdande av dispenser för längre lastbilar. Motivet till detta är att bibehålla en god trafiksäkerhet, inte riskera vägkapitalet och framtida accederande ombyggnads- och underhållskostnader.

Gällande det statliga vägnätet önskar kommunen att Trafikverket gör en fördjupad studie och effekter kring anslutningar till tätorterna och vidare in genom tätorterna, där man kan förvänta sig att trafik med längre lastbilar kan köra till.

Kommunen önskar att förarprov på Trafikverket blir den myndighet som utfärdar bevis/utökat körkort till de chaufförer som blir aktuella att köra dessa längre lastbilar och även att körproven avläggs på statliga vägnätet med motiv att det kommunala vägnätet inte är utrett för bruk av längre lastbilar.

Hamdi Pllavci
Trafiktekniker

Bilaga

Remiss från Regeringskansliet ang Trafikverkets rapport "Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter"

<https://www.regeringen.se/remisser/2019/06/remiss-av-trafikverkets-rapport.-langre-lastbilar-pa-det-svenska-vagnatet--for-mer-hallbara-transporter/>