



Plats och tid	Asarumssalen, klockan 15:00--17:00		
Beslutande	Per-Ola Mattsson Magnus Gärdebring Mats Dahlbom Charlott Lorentzen Elin Petersson Marie Sällström Magnus Sandgren Christel Friskopp Björn Tenland Nurhadi Marco Gustavsson Bodil Frigren Ericsson Annika Westerlund Tommy Larsson Britt Jämstorp	Ordförande 2:e vice ordf 1:e vice ordf Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot	(S), ej § 214 (M) (C), ej § 214 (MP) (M) (S) (M) (S) (SD) (C), ej § 242 (L) (S), ej § 242 (V), ej § 242 (KD)
Tjänstgörande ersättare	Leif Håkansson (S) §§ 204-217, 219-248 Sofie Ekenberg (C) § 214 Jan Bremberg (S) § 214 Sofie Ekenberg (C) § 242 Jan Bremberg (S) § 242 Ulla Sandgren (S) § 242	ersätter Andreas Saleskog (S)  Per-Ola Mattsson (S) Mats Dahlbom (C) Marco Gustavsson (C) Annika Westerlund (S) Tommy Larsson (V)	
Närvarande ersättare	Sofie Ekenberg (C) §§ 204-213, 215-217, 219-241, 243-248 Jan Bremberg (S) §§ 204-213, 215-217, 219-241, 243-248 Irène Ahlstrand Mårlind (M) Ulla Sandgren (S) §§ 204-217, 219-241, 243-248 Ulf Ohlsson (M) Claes Jansson (MP) Görgen Lennarthsson (SD) §§ 204-213, 215-217, 219-238 Jan-Åke Berg (S) Emanuel Norén (L) Lena Sandgren (S) Johnny Persson (S)		
Övriga	Daniel Wäppling, kommundirektör §§ 204-217, 219-248 Miki Tomita Larsson, kommunsekreterare §§ 204-217, 219-248 Torsten Berg, tf förvaltningschef §§ 208-209 Jenny Blomqvist, ekonom §§ 208-209 Samuel Henningson, VD Netport Science AB §214		
Paragrafer	§§ 204-217, 218-248		
Utses att justera	Björn Nurhadi		



Justeringsdatum 2019-09-12

Sekreterare .....  
Miki Tomita Larsson

Ordförande .....  
Per-Ola Mattsson §§ 204-213, 215-217, 219-248 Magnus Gärdebring § 214

Justerande .....  
Björn Nurhadi

---

**Tillkännagivande av justerat protokoll**

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Beslutsdatum: 2019-09-10

Tillkännages fr.o.m.: 2019-09-13

Tillkännages t.o.m.: 2019-10-05

Protokollet förvaras: Rådhuset

Underskrift: .....

---



## § 235 Yttrande över Trafikverkets rapport om längre lastbilar på det svenska vägnätet 2019/2174

### Kommunstyrelsens beslut

att anta yttrandet som sitt eget och översända det till Infrastrukturdepartementet

### Sammanfattning

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Resultatet från analysen indikerar att cirka 900 mil vägar teoretiskt sett skulle kunna upplåtas för längre lastbilar, men praktiskt är det ett sammanhängande vägnät på ca 450 mil som kan upplåtas inom en snar framtid. I Blekinge skulle E22 kunna upplåtas inom ett år, med undantag för sträckan Karlskrona – Norrköping som kräver vissa åtgärder och som beräknas kunna öppnas för trafik av längre lastbilar till år 2025.

Trafikverkets sammanvägda bedömning av ett införande av längre lastbilar är att det ger otvetydigt positiva samhällsekonomiska effekter, att det ger positiva effekter på trafiksäkerhet och på miljön.

### *Synpunkter*

Kommunen ser huvudsakligen positivt på Trafikverkets förslag, bland annat förslaget om att kommunen, i egenskap av väghållare, ges bemyndigande att meddela föreskrifter för vilka allmänna vägar som de längre fordonstågen ska få trafikera samt att även fordonets ägare kan åläggas ett ansvar för att den största längden för ett fordon inte överskrids.

Ett litet antal anslutningsvägar har enligt rapporten analyserats, men det framgår inte vilka. Inom Karlshamns kommun finns ett antal större verksamheter där längre lastbilar skulle kunna vara ett alternativ, bland annat Karlshamns Hamn AB, Karlshamnsverket (Uniper), Södra Cell Mörrum och AAK Sweden AB. Kommunen är dessutom väghållare till flera av de anslutningsvägar som kan vara aktuella för längre lastbilar. Kommunen anser att de utredningar som föreslås är viktiga att påbörja så snart som möjligt, då åtgärder kan krävas för att anslutningsvägarna ska kunna nyttjas av längre lastbilar. Berörda kommuner bör beredas möjlighet att vara delaktig i kommande utredningar, särskilt avseende anslutningsvägarna.

Kommunen menar vidare att ett väsentligt högre axeltryck inte är önskvärt. Ett högre axeltryck ger ett större slitage, dessutom råder det en viss osäkerhet gällande vissa vägsträckors bärighet.

Kommunen anser det vara av stor vikt att lämpliga styrmedel för att minimera de negativa miljöeffekterna av överflyttning och inducerad trafik snarast utreds och att styrmedel införs när längre lastbilar tillåts.

### Beslutsunderlag

Miljöstrategens yttrande över Trafikverkets rapport om längre lastbilar på det svenska



Karlshamns  
kommun

PROTOKOLL  
Kommunstyrelsen  
2019-09-10

Sida 4(4)

vägnätet, 2019-08-07

**Beslutet skickas till**

Infrastrukturdepartementet  
Region Blekinge  
Ola Karlsson, gatuingenjör