



Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2019-10-04 Dnr 2019/00957-2

Infrastrukturdepartementet

Endast via e-post.

Trafikverkets rapport: Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter

Er ref. I2019/01058/TM

Sammanfattning

Kommerkollegium bedömer att Regeringskansliet ska anmäla förslaget om ändringar i trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen (2007:90) till kollegiet enligt direktiv (EU) 2015/1535. Kommerkollegium bedömer däremot att förslaget inte omfattas av anmälningsplikt enligt direktiv 2006/123/EG.

Kommerkollegiums uppdrag

Kommerkollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerkollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberalisering av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Anmälan av tekniska föreskrifter

Enligt 20 § 6 p. i förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter ((EU) 2015/1535) och WTO:s TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

1.1 EU:s anmälningsdirektiv

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.¹

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet, i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

I den remitterade rapporten redovisar Trafikverket uppdraget. Rapporten innehåller ett flertal förslag på författningsändringar. I 4 kap 17 § trafikförordningen föreslås bland annat att fordonstågs sammanlagda lastlängd inte ska överstiga 29,25 meter. Vidare föreslås i 2 kap 17 § vägmärkesförordningen ett nytt vägmärke för färdväg för långa fordonståg.

Kommerskollegium bedömer att ändringarna i trafikförordningen och vägmärkesförordningen utgör sådana tekniska föreskrifter som omfattas av anmälningsplikt enligt direktiv 2015/1535. Detta eftersom ändringarna innebär nya krav på produkters egenskaper och utformning.

Trafikverket har i analysen förutsatt att det kommer att finnas krav på fordonens egenskaper som gör att de rent utrymmesmässigt har en viss framkomlighet och att de har den typen av egenskaper som gör att de kan framföras på ett trafiksäkert sätt. En viktig del i att kunna upplåta ett framtida vägnät för längre lastbilar är därför, enligt Trafikverket, att påbörja arbetet med att ta fram lämpliga krav på egenskaperna hos fordonen. Kommerskollegium vill uppmärksamma om att nya författningsförslag som reglerar fordons egenskaper kan komma att omfattas av anmälningsplikt enligt direktiv 2015/1535.

Kommerskollegium tar därför gärna emot sådana framtida förslag på remiss.

1.2 WTO:s TBT-avtal

Anmälningspliktiga tekniska föreskrifter enligt WTO:s TBT-avtal är bl.a. krav på produktionsmetoder, varors egenskaper samt provning av varor, om sådana bestämmelser kan ha en väsentlig inverkan på handeln mellan WTO-medlemmar.² Vid bedömning av huruvida väsentlighetskravet är uppfyllt ska hänsyn tas till det ekonomiska värdet av varorna eller

¹ Anmälningsdirektivet artikel 1.1(f).

² Artiklarna 2.9 och 5.6 TBT-avtalet.

eventuell annan betydelse, potentiella importökningar och möjligheter för utländska producenter att anpassa sig till de svenska reglerna.

Väsentlighetskravet kan omfatta både minskning och ökning av importen. Enligt TBT-avtalet behöver däremot inte föreskrifter som stämmer överens med en internationell standard anmälas.

Som Kommerskollegium ser det kan det av transparens skull vara aktuellt att notifiera förslaget om ändringar i trafikförordningen till WTO. Kommerskollegium har inte möjlighet att uppskatta hur omfattande följer förslaget kan få för handeln, men syftet med förslaget indikerar att det kan ge effekter för import av vissa produkter. Kommerskollegium lämnar därför till Regeringskansliet att avgöra om väsentlighetskravet kan komma att aktualiseras och om förslaget om ändringar i trafikförordningen bör notifieras i enlighet med TBT-avtalets artikel 2.9. Vid osäkerhet om förslagets väsentlighetskrav aktualiseras, rekommenderar Kommerskollegium att en anmälan görs av transparens skull.³

Anmälan av nya krav på tjänsteverksamhet

Av 20 § p 6 förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet följer att Regeringskansliet ska anmäla förslag till författningar i enlighet med informationsförfaranden som följer av Sveriges medlemskap i EU. Ett sådant förfarande föreskrivs i tjänstedirektivet avseende nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.⁴

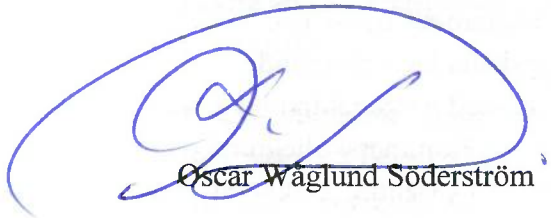
Kollegiet bedömer att de aktuella förslagen inte uppställer krav på tjänsteverksamhet och därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

³ Denna rekommendation följer av G/TBT/32 (29.11.2012), p.2D.

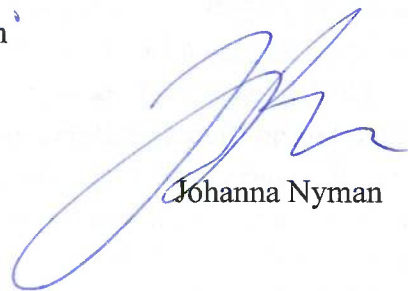
⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden, artiklarna 15.7 och 39.5.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Oscar Wåglund Söderström efter föredragning av utredare Johanna Nyman. I ärendets slutliga handläggning har utredaren Fredrik Ahlstedt deltagit.

Stockholm som ovan



Oscar Wåglund Söderström



Johanna Nyman