



Regeringskansliet
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till: peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remiss: Trafikverkets rapport *Längre lastbilar på det svenska vägnätet för mer hållbara transporter* (dnr 12019/01058/TM)

Länsstyrelsens synpunkter

Samlad bedömning

Länsstyrelsen Stockholms län är positiv till att det möjliggörs för tyngre fordon att trafikera lämpligt utvalda vägar. Men vid bedömningen av lämpligheten att trafikera en viss vägsträcka med HCT-fordon (High Capacity Transport), så bör risker för negativ påverkan på människors (tredje mans) hälsa och säkerhet beaktas. Ett fokusområde bör även vara att identifiera styrmedel och incitament för att främja intermodala godsflöden och samordnad varudistribution. Det finns annars risk för att miljövinster inte uppnås om långväga godstransporter förflyttas till väg.

Risk och säkerhet med avseende på farligt gods

Länsstyrelsen instämmer med Trafikverket att en riskanalys behöver genomföras innan tillstånd ges. Vi vill särskilt framhålla att transporter med större mängder farligt gods på vägarna kan komma att påverka samhällsplaneringen. HCT-fordon med farligt gods kan öka behoven av längre skyddsavstånd, för att platsen ska bli lämplig för bebyggelse. När en detaljplans lämplighet bedöms utifrån risken för olyckor enligt Plan- och bygglagen (2010:900), så utgör ibland kvantitativa riskanalyser planeringsunderlag. I kvantitativa riskanalyser används ofta det riskmått som beskrivs i *Värdering av Risk* (Räddningsverket, 1997) och praxis i Stockholms län för acceptabla risknivåer är de som föreslås av DNV och som beskrivs i *Värdering av risk*. Eftersom mängden farligt gods i en olycka är avgörande för konsekvenserna av en olycka med farligt gods, så kommer risknivåerna att påverkas om transporter med större mängder farligt gods tillåts transporteras av ett fordon. Av den anledningen är det möjligt att många gällande detaljplaner tillåter en markanvändning som vore olämplig om HCT-fordon med farligt gods var tillåtet.

Länsstyrelsen instämmer sammantaget med Trafikverket att det behövs ytterligare kunskap om HCT-fordons påverkan på säkerheten. I synnerhet med transporter av farligt gods. Vi anser att det vore bra med analyser och beskrivningar av vilka konsekvenser HCT-fordon med farligt gods skulle ge. En jämförelse bör göras mellan farligt gods olyckor med HCT-fordon och idag tillåtna transporter med

Datum
2019-09-30

Beteckning
101-28073-2019

farligt gods på väg. För samhällsplaneringen är det av särskilt intresse hur mått på individrisk och samhällsrisk påverkas.

Klimatpåverkan

I Stockholms län står transportersektorn för den största delen av växthusgasutsläppen. Utmaningen är att minska utsläppen med 70 procent till 2030, jämfört med utsläpp år 2010. Ett viktigt steg mot målet är effektivare godstransporter och ökad användning av förnyelsebara drivmedel, i form av el och biodrivmedel. Ekonomiska styrmedel kan behövas parallellt. Rapporten lyfter fram miljönyttan med att färre lastbilar kan transportera samma godsmängd tack vare längre lastbilar. Detta bedöms det leda till en minskning av koldioxidutsläpp, luftföroreningar och buller. Länsstyrelsen tycker att miljönyttan med förslaget kan förstärkas genom styrmedel och andra incitament som bidrar till att dämpa överflyttningseffekter från sjö och järnväg. För att nå målet krävs att omställningen av transportsystemet sker parallellt inom tre områden:

- Ställa om mot ökad transporteffektivitet
- öka andelen energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster
- öka andelen förnybara drivmedel.

Länsstyrelsen tycker det är positivt att frågan om längre lastbilar utreds av Trafikverket. Ett fokusområde bör även vara att identifiera styrmedel och incitament för att främja intermodala godsflöden och samordnad varudistribution. Det finns risk att miljövinster inte uppnås om långväga godstransporter förflyttas till väg.

Hälsa med avseende på luftkvalitet och buller

I rapporten framförs det att näringslivet vill ha en högre maxbruttovikt på långa lastbilar för att effektivisera godstransporterna. Länsstyrelsen vill framhålla att tunga lastbilar kan leda till mer slitage på däck och vägbanor samt alstra mer buller. Trots färre transporter så kan det vara bra att utvärdera förslagets påverkan på luftkvaliteten. Framförallt på platser i tätort, där det är svårt att klara miljökvalitetsnormer för partiklar (PM10).

Förslag till ny författningstext

Länsstyrelsen har i nuläget inga synpunkter på förslag till ny författningstext.

Beslut i detta ärende har fattats av Länsöverdirektör Johan von Sydow med Susann Sass Jonsson som föredragande handläggare. I den slutliga handläggningen har också samhällsbyggnadsdirektör Åsa Ryding samt miljödirektör Göran Åström medverkat.

Datum
2019-09-30

Beteckning
101-28073-2019

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.