



Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

## Trafikverkets rapport om längre lastbilar

(dnr I2019/01058/TM)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över Trafikverkets rapport *Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter* (Slutrapport – N2018.04593.MRT).

### Sammanfattning och övergripande synpunkter

Länsstyrelsen i Västra Götalands län är generellt positiv till förslagen i rapporten, men hade behövt en vidare analys av effekter på samhällsplaneringen för att kunna tillstyrka dem.

### Synpunkter på betänkandets förslag

Det står i rapporten att effekterna av införandet av längre lastbilar ”är otvetydigt positiva”. Länsstyrelsen anser att analysen är obalanserad och för fokuserad på enbart trafik. Analysen missar eventuell påverkan på samhällsplaneringen i stort.

Frågan om tätortsgenomfarter är viktig, i synnerhet kopplad till frågan om redundans i systemet och omledning vid störningar. Omledning av tung trafik leder redan idag till restriktioner för bostadsbyggande och problem med att kunna skapa trygga miljöer i våra samhällen, framförallt för oskyddade trafikanter och i synnerhet barn. Länsstyrelsen saknar en bedömning av vilka effekter ett införande av längre lastbilar skulle få för tätbebyggda miljöer och våra städer där trafik kan komma att ledas om, kopplat till behoven av en hållbar samhällsplanering.

Det är också oklart i rapporten hur omflyttning från till exempel sjöfart och järnväg kommer att slå. Sådana omflyttningar kan innebära miljörisker och det bör därför finnas med styrmedel som medför att vi inte får en mindre hållbar godstransportutveckling. Det bör säkerställas att omflyttning innebär en effektivisering utifrån miljö- och klimataspekter och inte tvärtom. Att redan idag hållbara alternativ styrs om till en billigare transport med sämre miljö- och climateffekter vore olyckligt.

Det är positivt att rapporten anger att det finns en ambition att inte försämra förhållandena för cyklister. Länsstyrelsen anser att främjandet av cykling är en viktig fråga.

Länsstyrelsen anser att de två transportpolitiska målen inte kan ses som jämlika utan att funktionsmålet måste rymmas inom hänsynsmålet. Vi står inför stora kli-

matutmaningar som är tydligare nu än när de transportpolitiska målen togs. Det pågår exempelvis ett arbete där klimatrådet ifrågasätter om målen är förenliga med den nya klimatlagen.

Det kan i framtiden bli aktuellt med längre transporter med transport av farligt gods inom ramen för de multilaterala avtalen och via ADR-S, Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng. MSB föreslås då genomföra en riskanalys och ställa relevanta villkor för att transporten ska kunna genomföras på ett säkert sätt. Länsstyrelsen ställer sig positiv till detta.

Länsstyrelsen noterar att på kartan på sidan 50 i rapporten finns E45:an mellan Göteborg och Trollhättan med bland de vägar som kan öppnas inom ett år. Denna väg saknas dock i texten på sidorna 6 och 48. Länsstyrelsen konstaterar att det därmed är oklart om avsikten är att E45:an ska ingå eller inte.

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze. Föredragande var länsjuristen Marina Fagermoen. I den slutliga handläggningen av ärendet medverkade även rättschefen Claire Melin, Johanna Stenberg, handläggare på funktionen för regional planering och Lina Hadartz, handläggare energi och klimat på miljöskyddsavdelningen.

Lisbeth Schultze

Marina Fagermoen

*Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför nammunderskrifter.*

*Kopia: [peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)*