

**Tjänsteställe/handläggare**  
Kommunstyrelsens kansliE-post: lars.ljung@oskarshamn.se  
Tel: +46 0491-76 40 41Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

## Remiss - Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter - Yttrande

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet, har till Oskarshamns kommun översänt Trafikverkets rapport ”Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter” för yttrande.

Inledningsvis kan Oskarshamns kommun konstatera att förslaget i rapport berör kommunen genom E22. Med tanke på att Oskarshamns kommun har betydande industri som är varuproducerande som skapar godsflöden är kommunen positiv till att det svenska vägnätet öppnas upp för längre fordon. Avgörande för om det tänkta resultatet ska kunna nås vad gäller trafiksäkerhet, transportekonomi och hållbarhet är varuägarens möjlighet att skapa en helhet till och från start- och målpunkterna i transportuppläget. För detta krävs att t.ex anslutningsvägar/gator är anpassade till de längre fordonen och att trafikplatser har på- och avfartsfält med tillräckliga siktfält för dessa fordon. Av särskild vikt är att funktionaliteten fungerar till hamnar och terminaler. Oskarshamns kommun vill påtala att många av de berörda anslutningarna gäller det vägnät som kommunerna ansvarar för. Förslaget blir därmed kostnadsdrivande. Ett förhållande som gör det rimligt att överväga ett system för medfinansiering från statens sida av mera omfattande anpassningar av det kommunala vägnätet.

Utifrån de godsflöden som finns runt Oskarshamn bör Trafikverket överväga att fler viktiga godsstråk öppnas för längre fordon. Det gäller riksväg 37 (Oskarshamn-Växjö) och riksväg 47 (Oskarshamn-Jönköping). De större varuägarna som här berörs är Scania, Södra och Oskarshamns hamn.

**OSKARSHAMNS KOMMUN**  
Kommunstyrelsens kansliLars Ljung  
Utvecklingschef