



Datum

2019-09-23

Diariennr (åberopas)

A304.425/2019

Saknr

990

Er referens

I2019/01058/TM

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet

Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter

Utifrån de intressen som Polismyndigheten ska beakta har myndigheten inte något att invända mot de förslag som presenteras i rapporten. Myndigheten vill dock framföra följande synpunkter.

Polismyndigheten ansluter sig till vad som anförs i rapporten om att det generellt sett behövs mer kunskap om följderna av att tillåta längre lastbilar på det svenska vägnätet. Det gäller inte minst effekterna på trafiksäkerheten och de nya kraven på infrastrukturen. Det framstår som mindre lämpligt att tillåta de längre lastbilarna på andra än helt mötesfria vägar eller på vägar där oskyddade trafikanter normalt förekommer. Mätningar visar också att endast ca 25 % av de tunga lastbilarna följer gällande hastighetsgräns. Det kan vidare noteras att exempelvis vägnätet i Stockholm redan idag är hårt belastat och mycket känsligt för störningar. I Stockholm sker nybyggnation idag till stor del genom tunnlar. Vid störningar eller olyckor saknas ytor att ställa upp de längre lastbilarna. Därtill finns behov av ändamålsenliga rastplatser och kontrollplatser med tillräckligt utrymme och utrustning för att möjliggöra kontroller av de längre lastbilarna.

När den nu högsta tillåtna fordonslängden infördes kunde myndigheten konstatera att det inte var ovanligt att fordon med högsta tillåtna längd framfördes trots att de särskilda fordonskraven inte var uppfyllda. Det är rimligt att anta att utfallet blir detsamma om den nu föreslagna fordonslängden införs.

Polismyndigheten bedömer att det kan bli mycket svårt att vid en vägkontroll kontrollera att de längre lastbilarna uppfyller de fordonskrav som föreslås i rapporten (se punkt 2.3.1). I det sammanhanget kan nämnas att det på motsvarande sätt redan idag är svårt att kontrollera de fordonstekniska kraven för fordonståg med bruttovikter över 64 ton.¹ Det kan således befaras att de längre lastbilarna kan komma att framföras med en bruttovikt över 64 ton utan att varken uppfylla de nu gällande kraven för tyngre fordonståg eller de fordonskrav som föreslås i rapporten.

¹ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fordonstekniska krav på fordonståg med bruttovikt över 64 ton (TSFS 2018:40).

Mot angiven bakgrund ser Polismyndigheten det som angeläget att de längre lastbilarna kan kontrolleras genom ett enkelt förfarande utan behov av omfattande och tidskrävande undersökningar.

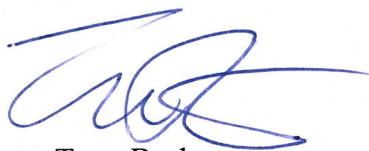
En annan rimlig konsekvens av förslagen är att de längre lastbilarna, av olika anledningar, exempelvis vid trafikolyckor, kan komma att lämna de tillåtna vägarna. Det kan i sin tur leda till att det uppstår hinder i trafiken som kommer att kräva polisiära insatser. Det är givetvis svårt att förutse den närmare omfattningen av dessa insatser. Det bör dock noteras att vissa av de vägar som pekats ut som lämpliga för de längre fordonen inte sällan är mycket hårt trafikerade.

Polismyndigheten bedömer sammantaget att förslagen kan komma att medföra en ökad arbetsmängd för myndigheten. Polismyndigheten kommer bl.a. att behöva kommunicera regelförändringar, utbilda personal, anpassa IT-system och genomföra fordonskontroller. Sådana kontroller är tidskrävande och ställer höga krav på kompetens hos den personal som utför kontrollerna.

Juristen Tony Back har beslutat i detta ärende med juristen Ove Nilsson som föredragande. Polismästaren Maria Lönegård samt poliskommissarierna Erling Andersson och Thomas Forsberg har medverkat i beredningen av ärendet.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar



Tony Back



Ove Nilsson

Kopia till

Justitiedepartementet, PO
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli