

2019-09-17

RUN/323/2019

Ert dnr: I2019/01058/TM

Berit Eriksson
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på utredningens förslag till möjligheten om längre fordon för näringslivets transporter. Ny teknik gör det möjligt att frakta mer gods på ett och samma fordon vilket minskar transportarbetet, ökar effektiviteten och gynnar därmed miljön.

Jämtlands län är till ytan stort geografiskt. Transporternas antal mil på väg blir ofta många. För de Jämtländska företagen är infrastrukturen och transporten viktig. Det handlar om konkurrenskraft vilket innebär att varans tid på transporten och effektiviteten är avgörande. Därför är möjligheten att kunna lasta mer på varje fordon välkommet. Även infrastrukturen är viktig och i en färsk undersökning genomförd av Tillväxtverket menar företagen i Jämtland att den största utmaningen är infrastrukturen.

Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet ger en bra bild över vikten av utveckling av transporterna för näringslivets konkurrenskraft. Rapporten redovisar dock endast en utbyggnad för längre fordon längs kusten och i södra Sveriges inland. I rapporten presenteras till och med en karta där samtliga vägar, utöver de som i rapporten anses vara aktuella för att i närtid kunna öppnas upp för längre fordon, helt suddats ut. Detta ger en övertydlig illustration av hur rapporten helt saknar en bild av utbyggnaden för Norrlands inland, där transporterna är långa sett till antalet mil, och där näringslivets konkurrenskraft är otroligt viktig för tillväxten. Rapporten har identifierat de vägsträckor där längre lastbilar skulle kunna tillåtas utan större ombyggnader, alltså motorvägar och vägar med mittseparering. Då större delen av Sveriges inland saknar denna utbyggda infrastruktur blir en stor del av Sverige automatiskt diskvalificerad och hamnar ännu längre efter i utveckling och tillväxt vilket är en allvarlig konsekvens för en stor del av inlandets näringsliv.

Jämtland är ett av de län som fick snabbast och störst vägnät för upplåtelse för bruttovikten 74 ton. Detta var glädjande inte minst för skogsnäringen som är en av länets basnäringar. En upplåtelse för längre fordon på länets stomvägar skulle vara ytterligare ett steg för att möjliggöra effektiva transporter.



Tillverkningsindustrin i Jämtland går väldigt bra och många av de Jämtländska företagen säljer allt mer på en internationell marknad. Branschen skulle gynnas av en möjlighet att kunna använda längre fordon för sina transporter. Effektiviteten av transporterna skulle bli högre och antalet transporter skulle kunna minskas, vilket skulle innebära både lägre kostnader och ett viktigt steg i klimatmålen.

Förutsättningarna för längre godstransporter på det större vägnätet i Jämtland måste anses som goda. Med hänsyn tagen till både vägbredd och trafikflöde (ÅDT) skulle stora delar av länets stomvägar med fördel kunna upplåtas för längre fordon. De långa avstånden och de till stora delar glesbefolkade områdena skulle inte påverkas negativt av längre fordon på vägarna. I synnerhet europaväg E 14 skulle lämpa sig väl för längre fordon. Endast kortare avsnitt av vägen är mötteseparerad men vägens bredd och de många och långa sträckorna med rak väg och fri sikt skulle innebära goda och säkra omkörningsmöjligheter. Rastställen finns och med smärre justeringar skulle även längre fordon kunna hanteras.

Omlastningsmöjligheter för skogsindustrin finns i direkt anslutning till stomvägarna. Här kan nämna bland andra Krokoms virkesterminal i närheten av E 14. Flera av de större tillverkningsindustrierna i Jämtland ligger i direkt anslutning till de större stomvägarna. Möjligheterna för dessa att lasta på långa fordon direkt vid fabrik måste ses som goda. Ingen omlastning skulle behöva ske, vilket även skulle gynna effektiviteten totalt sett för transporten. För att öka möjligheterna för fler företag att frakta sitt gods i längre fordon skulle omlastningsterminaler för ändamålet på sikt behöva byggas i Jämtland. För utbyggnad av omlastningsterminaler skulle investeringsstöd behöva införas.

Region Jämtland Härjedalen ser att rapporten "Längre lastbilar på det svenska vägnätet" revideras och kompletteras med en utredning kring upplåtelse av fler stråk i Norrlands inland, för inlandets konkurrenskraft och tillväxt på lika villkor.

Region Jämtland Härjedalen ser att rapporten kompletteras med europaväg E 14 i Jämtlands- och Västernorrlands län för upplåtande av längre fordon.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala
utvecklingsnämnden

Anders Byström
Regional utvecklingsdirektör