

Infrastrukturdepartementet

Remiss: Trafikverkets rapport - Längre lastbilar på det svenska vägnätet

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss Trafikverkets rapport – Längre lastbilar på det svenska vägnätet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län ser positivt på möjligheten att tillåta längre fordon på det svenska vägnätet. Region Jönköpings län vill dock påpeka att för att få en positivt måluppfyllelse kopplat till de transportpolitiska målen och för att de positiva nyttorna ska uppstå måste förändringen ske som ett samlat paket.

Överflyttningseffekter, tillgängligheten till start- och målpunkter och till strategiska terminaler samt finansiering av nödvändiga åtgärder måste beaktas vid ett genomförande.

Synpunkter på förslaget

Överflyttningseffekter och intermodalitet

Den ökning av transportkostnadseffektiviteten som längre lastbilar ger upphov till leder, allt annat lika, till en viss överflyttning från järnväg och sjöfart till väg. Region Jönköpings län anser att denna potentiella effekt mycket tydligt måste bevakas och ett tillåtande av längre lastbilar på det svenska vägnätet måste vara en del av ett samlat paket så att konkurrensen mellan transportslagen inte snedvrider med en överflyttning till väg som följd.

Tillgänglighet till start och målpunkter och strategiska terminaler och hamnar

Att Trafikverket i förslaget till vägnät för upplåtande för längre lastbilar har beaktat tillgängligheten till start och målpunkter och då inte minst till strategiska intermodala terminaler och hamnar anser Region Jönköpings län vara mycket positivt. Då huvudnätet för vägtransporter och godstråken på järnväg inte är parallella är det viktigt att länkarna mellan huvudvägnätet och strategiska terminaler och hamnar blir utpekade och eventuella brister åtgärdas snarast möjligt. I detta sammanhang får inte huvudmannskapet för berörda vägar vara ett hinder utan felande länkar måste åtgärdas oberoende av huvudmannskap för berörd vägsträcka.

Finansiering av åtgärder av brister och investeringar för att upplåta en större del av vägnätet för längre lastbilar

Region Jönköpings län vill betona att ett beslut att upplåta svenska vägar för längre lastbilar måste kopplas samman med en tillräcklig och långsiktig finansieringslösning. Om en större del av det svenska vägnätet ska upplåtas för längre lastbilar innebär det att även regionala vägar kommer beröras.

Ombyggnader och investeringsåtgärder på dessa vägar finansieras via länsplaner för regional transportinfrastruktur vilket innebär att dessa måste tillföras extra medel. Om så inte sker finns det en överhängande risk att investeringsbehov kopplat till längre lastbilar tränger ut andra angelägna behov som exempelvis utbyggnad av gång- och cykelvägar eller kollektivtrafikåtgärder.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande i nämnd för trafik,
Infrastruktur och miljö

Kristina Athlei
Regional utvecklingsdirektör