

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se
I2019/01058/TM

Remiss: Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter

Region Skåne önskar framföra kommentarer och lämna synpunkter på rubricerat betänkande enligt nedan.

Region Skåne har ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län. Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Region Skåne utgör även en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) avseende översiktsplaner och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar avseende riktlinjer för bostadsförsörjning. Region Skåne har sedan januari 2019 även ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, och i uppdrag att ta fram en regionplan för Skåne till 2022.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne välkomnar Trafikverkets utredning och finner det positivt att staten vidare låtit utreda längre fordon på väg. Skåne präglas av omfattande transporter. Ungefär en tredjedel av landets import och export, mätt i värde, passerar genom Skåne varje år. Med en förväntat stigande utrikeshandel och en ökande befolkning kommer transporterna allt mer att påverka Skåne. I

och med sitt läge är Skåne Sveriges viktigaste logistiknav för transporter och samtidigt porten till Europas näringsliv. Hur transportsystemet utvecklas har därför en avgörande betydelse för såväl Skåne som hela Sveriges konkurrenskraft. Region Skåne antog år 2017 en regional godsstrategi. Som regional utvecklingsaktör vill Region Skåne utveckla Skåne till en mer hållbar gods- och logistikregion. Valfungerande godstransporter är en förutsättning för att skapa en attraktiv region. Strategin fokuserar på Skåne som gods- och logistikregion och ska ge vägledning för hur godstransporter och logistiknäringen i Skåne bör utvecklas. Det är ett sätt att stödja det skånska näringslivet med hållbara transporter.

I omställningen till ett hållbart transportsystem ska Skåne ligga i framkant och driva utvecklingen för att främja klimatsmarta godstransporter. Region Skåne har som mål att vara fossilfritt år 2030. I ”Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen Skåne” anges en målbild för trafikslagsfördelning år 2050 som innebär en ökning av såväl järnvägstransporter som transporter på sjö. Region Skåne ser således att en överflyttning är såväl önskvärd som nödvändig och arbetar aktivt för att föra över mer gods.

Kapaciteten på det skånska järnvägsnätet såväl som på europavägarna är ansträngd. Region Skåne anser att för att klara klimatmål och ökad efterfrågan på transporter behöver alla trafikslag effektiviseras. Region Skåne arbetar för att skapa ett transporteffektivt samhälle. Region Skåne menar att längre fordon på väg är ett sätt att minska såväl miljöbelastningen som trängseln. Region Skåne vill samtidigt påpeka att det är ytterst viktigt att arbetet med längre och tyngre godståg fortskrider i rask takt.

Då ungefär en tredjedel av godstransporterna i Skåne är transit till/från kontinentala Europa menar Region Skåne att det är viktigt att Sverige verkar för ett införande av längre fordon på väg inom hela EU.

De samhällsekonomiska nyttorna med att tillåta längre fordon är mycket stora även om man räknar in inducerad trafik samt överflyttning till väg som blir en konsekvens om längre fordonskombinationer tillåts.

Samtidigt kan man konstatera att de största vinsterna kring HCT-fordon uppstår om ett tillåtande av längre fordonskombinationer kombineras med ett tillåtande av tyngre fordon på en större andel av det svenska vägnätet. I Skåne finns idag inga BK-4 vägar utanför Bromölla kommun. För att gynna klimat och näringsliv vore ett utökande av BK-4 nätet i Skåne välkommet parallellt med att längre fordon tillåts.

Det utpekade nätet som föreslås för längre fordonskombinationer är generellt av hög kvalitet. Stor andel av vägsträckorna skulle sannolikt redan idag kunna upplåtas för tyngre fordon endast genom förstärkning av vissa

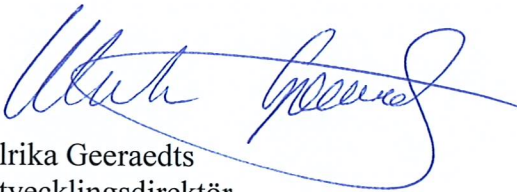
broar. På detta vis skulle ett första steg av kombinerat nät för långa och tunga fordonskombinationer kunna skapas.

Region Skåne har inga synpunkter på de författningsförslag som föreslås för att längre fordon ska kunna framföras på väg, men delar Trafikverkets uppfattning att det är ytterst viktigt med hög regelefterlevnad i allmänhet men speciellt för transport med längre fordon.

Region Skåne vill påpeka att de vägar som föreslås i ett första steg är relevanta då utpekade sträckor i Skåne utgör de tyngsta stråken för godstransporter. För Skånes del finns det dock en diskrepans mellan de vägar som nämns i texten i rapporten visavi de som synliggörs i figur 8. Väg E65 från Ystad till Malmö, väg 21 från Helsingborg till Kristianstad samt väg 23 mellan Hässleholm och E22 tycks ha fallit bort i texten.



Anna Jähnke
Ordförande



Ulrika Geeraedts
Utvecklingsdirektör