

**§ 106****Remiss – Trafikverkets rapport – Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter**

TRN 2019-0120

**Ärendebeskrivning**

Region Stockholm har möjlighet att yttra sig över remiss Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter som Infrastrukturdepartementet har skickat på remiss. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen till författningsändringar i rapporten. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan och regionalt utvecklingsansvarig. Region Stockholm Trafikförvaltningen (TF) har tillfrågats att lämna synpunkter. Förvaltningen lämnar inte synpunkter på de författningsändringar som föreslås, och inte heller på övriga delar av rapporten. Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 7 oktober 2019.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-12

Förslag till yttrande, 2019-09-12

Trafikverkets rapport finns att läsa på <https://www.regeringen.se>**Förslag och yrkande**

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

**Beslut**

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över Remiss – Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter, TRN 2019-0120, godkänns och överlämnas till Infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Särskilt uttalande**

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

---

Beslutsexpediering:  
Trafikverket  
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE  
2019-09-12

TRN 2019-0120

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet](mailto:i.remissvar@regeringskansliet)kopia:  
[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

## **Yttrande Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätverket – för mer hållbara transporter**

### **Inledning**

Region Stockholm yttrar sig i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län. Region Stockholms remissvar utgår från RUF5 2050 samt förslag till Godsstrategi för Stockholmsregionen.

### **Synpunkter**

Region Stockholm har inte några synpunkter på de författningsändringar som föreslås i remissen. Region Stockholm anser att det är viktigt att det avsätts medel för investeringar som möjliggör längre lastbilar på vägnätet. Det finns annars risk att dessa måste tas från regionala planerna, en sådan är riksväg 73 som finansieras genom länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Region Stockholm vill framhålla att det är viktigt att längre lastbilar ska kunna ta sig fram på anslutande vägar till terminaler och hamnar i Stockholms län. I den fortsatta planeringen av infrastrukturinvesteringar till och från Norviks hamn är det viktigt att godstrafikens behov av effektiva och hållbara transporter tillgodoses.

För Stockholmsregionen som Sveriges största konsumentmarknad är en av de största samhällsutmaningarna att möta det ökade behovet av gods- och persontransporter. Region Stockholm är positiv till att införa High Capacity Transports (HTC) dvs fordon med högre kapacitet, i form av längd och tyngd för att erbjuda och åstadkomma ett effektivt transportsystem. Det är i överensstämmelse med inriktningen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUF5 2050 och centrala ställningstaganden såsom "Planera för ett resurseffektivt transportsystem" och "Skapa en hållbar och effektiv struktur för godstransporter".

Att verka för att längre och tyngre fordon kan användas i länet uttrycks i förslag till regional godsstrategi för Stockholmsregionen och ingår i den

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE  
2019-09-12

TRN 2019-0120

strategiska inriktningen inom insatsområdet Effektivisera användningen av transportsystemet.

Tillväxt- och regionplanenämnden  
2019-09-26  
TRN 2019-012

Vänsterpartiet 

Ärende nr 16

## **Remiss - Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter**

Vänsterpartiet ser längre lastbilar som ett sätt att effektivisera och klimatanpassa godstransporter och öka intermodala transporters attraktivitet. Därför är vi i princip positiva till att tillåta längre ekipage på de centrala delar av länets vägnät enligt Trafikverkets förslag. Klimatkrisen är alltmer akut och alla åtgärder behövs för att minska utsläppen. På grund av detta är det av stor vikt att rikta effektiva insatser och styrmedel för att dämpa överflyttningseffekten från järnvägs- och sjötransporter till längre lastbilar som fortfarande är det minst energieffektiva trafikslaget och förorsakar luftföroreningar, trängsel och buller.

Transportsystemet behöver climateffektiviseras och därför ser vi Tvärförbindelse Södertörn som en oansvarig investering. För att främja climateffektiva transporter till och från hamnen i Norvik vill vi att man istället bygger dubbelspår hela vägen till Nynäshamn/Norvik. Vi vill även främja regionala järnvägs- och sjötransporter och satsa på storskalig elektrifiering av vägtransporter. Tillsammans med dessa åtgärder välkomnar vi längre lastbilar som en pusselbit i regionens framtida godstransporter.