



i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se(kopia)

Sjöfartsverkets remissvar avseende Trafikverkets rapport; Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter.

Sjöfartsverket tillstryker förslaget och lämnar följande kommentarer.

Sjöfartsverket delar Trafikverkets syn om att det är viktigt att säkerställa tillgängligheten till hamnar för de längre lastbilarna för att kunna utnyttja transportsystemet och intermodala transporter så effektivt som möjligt. Sjöfartsverket instämmer i Trafikverkets slutsats att det krävs en mer detaljerad analys av tillgängligheten till hamnar och terminaler innan de föreslagna vägarna öppnar för trafik.

Sjöfartsverket anser att det är viktigt att alla trafikslag bär sina egna kostnader i omlastningspunkterna, vilket sannolikt kräver nationella styrmedel. Sjöfartsverket instämmer i Trafikverkets slutsats att ”genom att kombinera ett upplåtande av vägnätet för längre lastbilar med tillgång till kombiterminaler samt styrmedel och andra incitament finns en möjlighet att neutralisera oönskade överflyttningseffekter och istället främja överflyttning till järnväg och sjöfart samt intermodala transporter”¹. Ett konkurrensneutralt system innefattande både administrationen för en godstransport samt överföringen av information kring godset på ett standardiserat och elektroniskt sätt är önskvärdt för att ytterligare främja överflyttningen från vägtransporter till sjöfart och järnväg

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norlén. I handläggningen har ingått jurist Ida Chiriac, Chefsjurist Lisa Lewander, Direktör Infrastrukturavdelningen Joel Smith, tf. chef Strategisk analys och utredning

¹ Trafikverket 2019, Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter, s.7.


Datum
2019-07-09

Vår beteckning
19-02693

Emelie Angberg, Direktör styrning och planering Magnus Stephansson samt
Martina Olgemar, handläggare och föredragande.



Katarina Norlén



Martina Olgemar