

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Trafikverkets rapport: Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter

Södra skogsägarna är inte remissinstans men vill lämna följande yttrande över Trafikverkets rapport.

Södra ser positivt på att möjligheten till långa och tunga fordon förstärks, och på förslagen i rapporten. Södra står bakom Skogsindustriernas yttrande och vill dessutom särskilt lyfta synpunkten att det är viktigt att möjligheten till längre fordon omfattar även ett större vägnät där infrastrukturen så medger.

Det finns stora värden i att tillåta tunga och långa transporter även på mindre vägar, dels för specifika repetitiva godsflöden vid industrier och dels vid tillfälligt uppkomna behov som förekommer inom skogsnäringen till följd av särskilda händelser i form av exempelvis storm eller andra skador. Sådana behov finns hos både Södra och andra aktörer. Dessa två behov kan exemplifieras enligt följande.

- Sträckan Mörrums bruk- Stilleryds hamn (Karlshamn) där stora volymer massa, mer än 100 000 ton årligen, skickas för lagring i hamnen för vidaretransporter med fartyg i första hand. Det finns även ett stort importflöde från hamnen i Stilleryd till Mörrums bruk med ved som ankommit till hamnen med fartyg, drygt 200 000 m³ub årligen. Genom att möjliggöra tyngre och längre transporter skulle det totala antalet transporter minska. Liknande flöde finns även mellan Värö-kombinatet och Varbergs hamn.
- Situationen med mycket omfattande angrepp av granbarkborre gör att skogsnäringen just nu tvingas lagra stora mängder rundvirke vid ett antal terminaler. När dessa ska tömmas

uppstår ett stort transportbehov på några få specifika sträckor. Genom att tillfälligt tillåta tunga och långa transporter på dessa sträckor kan transporterna effektiviseras och antalet lastbilar minska kraftigt. Liknande behov kan från tid till annan uppstå inom skogsnäringen. Både anledning och geografisk placering kan variera. Detta kräver ett enkelt och snabbt förfarande för att öppna vissa vägar för tunga och långa transporter.

Mot den bakgrunden vill vi understryka vikten av att möjliggöra ett förfarande där tyngre och längre transporter kan möjliggöras även utanför det utpekade vägnätet. Ett ansökningsförfarande säkerställer att industrins behov styr mot att de mest angelägna sträckorna öppnas, och sådana beslut fattas lämpligen lokalt/regionalt. Därför efterfrågar Södra att den möjligheten ges i Trafikverkets regionala organisationer samt att en process och rutin för sådant ansöknings- och beslutsförfarande utarbetas.

För Södra skogsägarna

Anders Ripström
Sourcing manager logistics and transport

Malin Pettersson
Ansvarig för samhällskontakter