



Infrastrukturdepartementet

Remiss - Trafikverkets rapport *Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter*

Storumans kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad rapport och lämnar följande yttrande.

Storumans kommun har tillsammans med övriga kommuner längs Europaväg 12 i Finland, Sverige och Norge arbetat fram *Trafikstrategi för E12-regionen* med syfte att skapa gemensamma prioriteringar för hur regionens transportsystem ska utvecklas på kort och lång sikt. Strategin ska också stärka E12-regionen i konkurrensen om nationella och internationella medel för de investeringsbehov som strategin pekar ut. Ett mål är att garantera god framkomlighet och funktion med hög kvalitet inom E12-regionen och till strategiska målpunkter utanför regionen, med underrubrik att möjliggöra framkomlighet för minst 74 tons lastbilar längs E12.

Storumans kommun äger en öppen omlastningsterminal för väg och järnväg 2 km utanför centralorten, där omlastas årligen 300 000-400 000 ton skogsråvara och det arbetas med en utvidgning. På detta sätt kan transporter göras effektivare avseende kostnader och utsläpp till och från vår region. Tyngre lastbilar ersätts av järnvägslok som drar många gånger större tonnage till stor miljönytta. De transportstråk som innehåller en infrastruktur med järnväg och godsterminalen är bra rustade för ökade godsmängder och effektiva transporter, här behövs elektrifiering och effektiva draglok. För att knyta ihop godsterminaler och orter som saknar rationella transportalternativ kan längre lastbilar i kombination med utökade BK4-nätverk (Bärighetsklass 74t) vara en god lösning om aktuella vägar uppgraderas. Storuman är en turistkommun som under helger har hög trafikmängd. En stor andel av trafiken till fjällen sker med bil och släpvagn längs en europaväg som är smal och har korta siktsträckor. I kombination med längre omkörningar uppstår redan idag farliga situationer.

Kommentarer till ändringar i Trafikförordningen 4 kap. 17 e §

Beslut från Trafikverket om att möjliggöra 34,5 meter långa fordon längs en viss sträcka bör rimligtvis åtföljas av krav på grundsäkerhet/åtgärder för att göra vägen säker för sådana transporter. Idag ställs

2019-09-09

krav på fordonet/fordonskombinationen men inte på vägens standard såvitt vi bedömer i tillräcklig omfattning. En farhåga som finns är att detta kan komma att innebära en ökad otrygghet och leda till fler osäkra omkörningar längs problematiska vägsträckor. Räddningstjänsten har sedan tidigare varnat för risker längs E12 upp mot norska gränsen, Storuman- Hemavan. Det saknas bitvis alternativa förbifarter vid olyckor som försvårar räddningsaktioner där tillträde endast är möjligt från ett håll. För dessa situationer finns dock samarbetet med norsk räddningstjänst. Längre fordonskombinationer genar mer i kurvtagningen och detta i kombination med dubbelsidiga vägräcken leder till att bilister som möter hinder på vägbanan inte har någonstans att ta vägen.



Tomas Mörtsell
Kommunstyrelsens ordförande



Karin Malmfjord
Kommunstyrelsens v. ordförande

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen 2019-09-09 § 113

Handläggning: Stabschef Jimmy Lindberg