

i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter.

Er ref: I2019/01058/TM

Vårt diarienummer: R-1045-2019

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 10 000 små, medelstora och stora företag med nära 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande:

Allmänna synpunkter

Handeln är beroende av tillförlitliga godsflöden – både till butik som slutkonsument. Med den utveckling som nu sker finns det framöver stor anledning att anta att transporterna kommer att öka snarare än minska. Transporterna kommer dessutom inom överskådlig tid att ske företrädesvis med lastbil.

Därför det är välkommet att se över hur transporter kan effektiviseras ur såväl volymsynpunkt som miljösynpunkt. Ett led i detta är möjligheten att transportera mer med varje fordon genom längre och/eller tyngre fordon.

Synpunkter på utredningens förslag

Svensk Handel är medlemmar i Näringslivets Transportråd (NTR) och ansluter sig till det remissvar som inkommit därifrån innehållande bland annat:

- NTR välkomnar möjligheten att köra med fordon upp till 34,5 meter på delar av det svenska vägnätet och poängterar i det sammanhanget vikten av att stora delar av vägnätet även klassas till BK4 i närtid.

- NTR tillstyrker även förslaget att det är Trafikverket respektive kommunerna som bemyndigas att meddela föreskrifter om vilka vägar som de längre fordonen ska få trafikera.
- NTR välkomnar en fördjupad analys av logistiska behov för transporter med längre lastbilar men menar att även behov av effektiva transporter med fordon upp till 74 ton ska ingå. Det är dock viktigt att analysen genomförs skyndsamt och inte ytterligare fördröjer implementeringen.
- NTR föreslår att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram en tidsatt genomförandeplan för implementeringen.
- NTR föreslår slutligen att Trafikverket ges i uppdrag att analysera hur ett ansökningsförfarande för att köra med längre och/eller tyngre fordon på delar av vägnätet skulle kunna införas. Trafikverket skulle ges en god bild av efterfrågan, Om företag själva får ansöka om vilka sträckor de har behov av att köra med längre och/eller tyngre fordon.

SVENSK HANDEL



Mats Hedenström
Näringspolitisk chef

Henrik Ekelund
Näringspolitisk expert