

2019-10-02

Diarienummer: Ä 2019-675

Infrastrukturdepartementet

## Remissvar - Ä 2019-675 Remiss Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

En del av Tillväxtverkets verksamhet är att bereda och administrera transportbidrag. Bidraget är ett regionalpolitiskt stöd som riktar sig till tillverkningsindustrin i de fyra nordligaste länen. Transportbidraget syftar både till att kompensera för kostnadsnackdelar som företag har främst beroende på långa avstånd och det syftar till att stimulera en höjd förädlingsgrad i stödområdet. Förslagen i promemorian skulle påverka tillverkande företag som har verksamhet i norra Sverige.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

### Tillväxtverkets ställningstagande

Vi ser positivt på Trafikverkets förslag att upplåta delar av det svenska nätverket för trafik med lastbilar upp till 34,5 meter. Likt utredningen ser även Tillväxtverket förslaget som en möjlighet att nå ökad effekt av vägtransporter samt högre intermodalitet i hela transportsystemet med god potential till samhällsekonomisk och miljömässig vinst.

Tillväxtverket vill även, likt näringslivets företrädare, påpeka vikten av att det vägnät som upplåts för lastbilar upp till 34,5 meter även klassas som BK4 med en tillåten vikt upp till 74 ton för att full effektiviseringspotential ska realiseras. Vidare ställer sig Tillväxtverket positivt till Trafikverkets plan att skapa dialog och tillsammans med branschen identifiera vart behoven för utveckling finns.

Tillväxtverket hade gärna sett en redogörelse för införandets potentiella påverkan på inhemsk svensk konkurrens. De positiva ekonomiska effekterna av införandet tillfaller i högsta grad företag och konsumenter belägna längs med det svenska stamnätverket. Vidare noterar Tillväxtverket att det vägnätverk som i ett första stadie kommer att påverkas karaktäriseras av relativt goda möjligheter till alternativa transportmedel. Tillväxtverket vill även påpeka risken med att effektivare vägtransporter kan ha en inbromsande effekt på omställningen till alternativa transportmedel så som tåg och båt. Effektivisering av vägtransporter bör därför med stor fördel riktas även till delar av landet som saknar alternativ till vägtransporter. Eljest det riskerar att öka skillnaderna mellan stad och landsbygd.

Vidare noterar Tillväxtverket att enbart transporter som både påbörjas och avslutas i

Sverige eller i Finland kan nå full effekt av längre lastbilar.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks.  
Joakim Lundmark har varit föredragande. I handläggningen har också deltagit Eva Rosenthal, Linnea Östlund, Isaac Karlsson, Karl Frykholm, Elin Sixtensson-Lundberg och Evelina Laestander.

Tim Brooks

Joakim Lundmark