



Hans Lilja

Projektavdelningen

Hans.Lilja@Trelleborg.se

Längre lastbilar på det svenska vägnätet

Remissyttrande Trelleborgs kommun och Trelleborgs hamn AB

Synpunkter

Vi har läst remissutgåvan och har följande synpunkter/ kommentarer:

Inom vår kommun är enbart väg E6/ E22 föreslagen att ingå i anpassat vägnät etapp 1. Trelleborg är den sydliga slutpunkten på väg E6 och en nod på väg E22. Då långa fordon inte är tillåtna i de destinationer som trafikeras av färjetrafiken är en rimlig slutsats att slutpunkten skulle kunna vara omlastningen/ kombiterminalen eller logistikcentrum inne på THAB:s (Trelleborgs hamn AB) område alternativt annan målpunkt inne i staden. Det som talar mot målpunkter inom THAB:s område är för kombiterminalen att godset där antingen skall hämtas eller lämnas med dragbil även på andra sidan Östersjön. Vad det gäller Logistikcentrum kan det vara en slutdestination inrikes om man frångår järnvägstransporter dit och övergår till lastbilstransporter. Godset ut från THAB:s Logistikcentrum skall vidare söderut med lastbil vilket gör att det inte heller är aktuellt. Resonemanget ovan kommer naturligtvis i ett helt annat läge om även Tyskland, Polen och Polen skulle tillåta förlängda fordon.

Vår tolkning av rapporten är att förlängda fordon ej kommer att påverka väg/ gatugeometrier, nya förlängda fordon kommer att krävas så att de ej kommer att bli dimensionerande för framkomligheten. Tyngre fordon (BK4) kan komma att ställa krav på förstärkta konstruktioner och vägräcken, men de avhandlas inte i denna rapport.

Inom kommunens väghållningsansvar kan kömagasin behöva förlängas, signalreglering förändras, vänster/ högersvängfält förlängas, uppställningsplatser anpassas.

En studie av målpunkter i respektive ort som passerar ser vi som ett naturligt nästa steg. Den studien bör genomföras tillsammans med respektive kommun.

Något som inte nämns i rapporten är de vindrörelser som skapas runt stora fordon. Vid parallell GC-trafik kan de kännas väldigt obehagliga när det stora fordonet framförs i hög hastighet. Om det blir någon förändring beroende på fordonslängden vore intressant att få studerat.