

Datum  
2017-09-14Dnr/Beteckning  
TSG 2017-1064Ert datum  
2017-04-07Er beteckning  
Fi2017/01726/S1Kopia till  
NäringsdepartementetFinansdepartementet  
Att. Margareta Lindgren

## Remiss - Betänkandet Vissa frågor inom fastighets- och stämpelskatteområdet (SOU 2017:27)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget att erinra mot förslaget.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i egenskap av inskrivningsmyndighet beretts tillfälle att lämna synpunkter under hand. Myndigheten har inte haft något att invända i samband med detta. Transportstyrelsen noterar dock att på sidan 86 i betänkandet anges att ”Till det ovanstående kommer den stämpelskatt om 2 procent av in-teckningsvärdet som utgår vid in-teckningar i fastigheter, företag, luft- och sjöfartyg.” På sjö- respektive luftfartsområdet stämmer inte detta: för sjöfartyg är stämpelskatten 0,4 procent och för luftfartyg 1 procent.

Transportstyrelsen passar i sammanhanget på att upplysa om att myndigheten, inom ramen för regeringens arbete med att ta fram den maritima strategin, har lyft fram behovet av att göra en analys kring stämpelskatten och dess potentiella effekter för konkurrenskraften på sjöfartsområdet för både internationell trafik och mindre tonnage.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande generaldirektören Ingrid Cherfils och strategen Katarina Wigler, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör