



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 21KS50
Datum: 2021-05-05

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
sofie.maag@regeringskansliet.se

Svar på remiss avseende motorfordonspooler I2020/02336

Askersunds kommun tackar för möjligheten att besvara remissen och vill tacka för ett väl genomarbetat dokument.

Landsbygdsperspektiv

När vi läser dokumentet slås vi av hur motorfordonspooler framställs som något som i första hand skall användas i stadsmiljöer. Vi anser att perspektivet behöver breddas så att även ett landsbygdsperspektiv läggs på fenomenet. Historiskt har lantbruket varit mycket tidiga med en form av motorfordonspooler, där man samnyttjar lantbruksmaskiner som används sällan, för bättre effektivitet. Detta leder oss in till hur poolerna skulle kunna medverka till en renare vagnpark både i stad och landsbygd, se nedan.

Miljönytta med "smutsiga" poolfordon

När motorfordonspooler etableras bör fordonen givetvis ge så liten miljöpåverkan som möjligt. Dock bör det finnas en variation i vagnparken så att man även erbjuder lite större fordon, utrustade med dragkrok och med egenskaper för lång räckvidd, till exempel laddhybrider. En person boende i stad eller landsbygd kan på så sätt sköta sin dagliga körning med en miljövänlig elbil och ändå, via poolen, ha tillgång till ett större fordon vid ett fåtal tillfällen under året. Totalt sett kommer denna persons körning att bli mer miljövänlig på detta sätt än om fordonsköpet sker utifrån det behov som endast finns vid ett fåtal tillfällen per år.

Koppling mellan motorfordonspooler och andra transportslag

När motorfordonspooler diskuteras måste "hela resan-perspektivet" hela tiden vara levande. Det måste vara enkelt att ta sig hemifrån till delningsfordonet och tillbaka. Poolerna bör således om möjligt vara stationerade i närheten av bytespunkter för kollektivtrafik och/eller ligga i anslutning till bra möjligheter att på ett säkert sätt ställa ifrån sig en cykel eller liknande.

Parkeringsfrågan

Vi anser att kommunen bör ges möjlighet att använda allmän platsmark till parkering för motorfordonspooler under förutsättning att poolen är öppen för allmänheten. En pool som bara är öppen för en viss bostadsrättsförening eller liknande måste således enligt vårt synsätt ordna parkering på kvartersmark. Om allmän platsmark används till parkering för öppna pooler ser vi inte några hinder mot att märka upp platser för specifika delningsfordon som ingår i poolen. Dessa platser bör i så fall även kunna nyttjas av den som bokar det aktuella fordonet, till exempel i ett läge där en bilägare behöver ställa sin egen bil på den plats som annars hör till det bokade delningsfordonet, se avsnittet ovan. När allmän platsmark används för denna typ av parkering bör inte centralt belägen mark som är viktig för den lokala handeln och besöksnäringen användas. Parkering för delningsfordon är en plats som man åker *ifrån* och inte *till* i första hand medan det omvända gäller för ortens centrum.



Vi anser även att delningsfordon skall ha samma förutsättningar som alla andra på allmänna parkeringar. Dessa ytor används mest effektivt om de delas av så många som möjligt, på lika villkor. Även här finns ett landsbygdsperspektiv. En större andel av befolkningen på landsbygden kommer att ha egna fordon än boende i städer. Då och då är det ofrånkomligt att landsbygdens invånare måste ta sig till städer för att uträtta ärenden samtidigt som man inte har tillgång till att enkelt boka delningsfordon. Att då göra allmänna parkeringar tillgängliga endast för delningsfordon skulle innebära att de invånare som bor i städer med enklare tillgång till såväl delningsfordon som kollektivtrafik skulle premieras för parkering i staden medan de som inte har dessa möjligheter och verkligen behöver ha med sig det egna fordonet, skulle missgynnas. Målet med en parkeringsplats är inte att det skall stå ett fordon där, utan att en människa skall ges möjlighet att ta sig till en plats i närheten. Människans behov av och rätt till detta förändras inte av vilket fordon den råkar anlända i. Att vissa parkeringar i en stadskärna endast skulle få användas av delningsfordon skulle i våra vara lika absurt som att förbjuda besökande delningsfordon på landsbygden.

Sammanfattningsvis anser vi alltså motorfordonspooler bör kunna ha egna parkeringar på såväl allmän platsmark som kvartersmark för att skapa en "bas" för poolens delningsfordonspark. När fordonet väl är ute i trafik så skall det dock behandlas som vilket som helst. På så sätt skapas möjligheter att förenkla etableringen av pooler men utan att olika gruppers tillgång till delningsfordon avgör deras tillgång till staden.

Vi önskar lycka till med det fortsatta arbetet!

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande