

Yttrande

Datum	Processnummer	Diarienummer
2021-06-01	3.1.2	1074/2021
		Ert diarienummer
		I2020/02336

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

## Yttrande över ”Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)”

### Boverkets ställningstagande

Boverket avgränsar sitt yttrande till myndighetens ansvarsområden; samhällsplanering, byggande och boende.

Boverket avstyrker förslaget i Infrastrukturdepartementets betänkande ”Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)”, att genom lokala trafikföreskrifter kunna reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark.

### Boverkets synpunkter

Enligt Plan- och bygglagen (2010:900) är grundprincipen att allmän platsmark är avsedd för samhällets gemensamma behov. Att frångå denna princip, genom att kunna reservera utrymme för delningsfordon, skulle innebära ett alltför långtgående avsteg.

I det remitterade betänkande görs en jämförelse mellan förslaget att reservera mark för delningsfordon på allmän platsmark med möjligheten att reservera mark för boendeparkering. Enligt lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats, m.m. kan kommuner låta de som bor i ett visst område parkera inom området på mer förmånliga villkor än andra, det vill säga anordna boendeparkering. I prop. 1984/85:14 om boende- och nyttoparkering på gatumark anges att undantagsvis bör det inom ramen för ett boendeparkeringssystem vara möjligt att reservera platser för parkering på allmän platsmark för samtliga boende inom ett visst område.

Enligt praxis innebär boendeparkering på allmän plats möjlighet att parkera under längre tid och till lägre taxa, men ingen exklusiv rätt till parkering.

Att mer generellt kunna reservera mark för delningsfordon skulle innebära en väsentlig förändring av principen att allmän platsmark ska användas för

gemensamma behov. Jämförelsen med att mark inom ett visst område i vissa fall kan vara möjlig att reservera för enbart boende i området är inte relevant då detta enligt prop. 1984:85/14 enbart bör förekomma undantagsvis.

I detta ärende har generaldirektör Anders Sjelvgren beslutat och signerat beslutet elektroniskt. Föredragande har varit infrastrukturplanerare Camilla Burén. I den slutliga handläggningen har också rättschef Yvonne Svensson, enhetschef Sofie Adolfsson Jörby och jurist Lars Svensson deltagit.

Anders Sjelvgren  
generaldirektör

Camilla Burén  
infrastrukturplanerare

Kopia till:  
sofie.maag@regeringskansliet.se  
lars.arell@regeringskansliet.se