

RemissvarDatum
2021-05-25Ert datum
2021-03-04Dnr/Beteckning
TSG 2021-2233Er beteckning
I2020/02336

i.remissvar@regeringskansliet.se
sofiemaag@regeringskansliet.se

Remissvar – Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)

Sammanfattning

Transportstyrelsen kan inte ta ställning till om det är lämpligt att införa en lag om motorfordonspooler, dels då det inte finns kompletterande bestämmelser i en förordning som behövs för att lagen ska kunna tillämpas, dels då behovet av att införa ny lagstiftning skulle behöva utvecklas ytterligare. Transportstyrelsen anser att det bör finnas förutsättningar att verka för utveckling av motorfordonspooler även utan de föreslagna författningsändringarna.

Transportstyrelsens synpunkter

Förslaget till lag om motorfordonspooler är kortfattad och innehåller i huvudsak en beskrivning av vad motorfordonspooler är. Det finns även ett bemyndigande till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordon. Enligt Transportstyrelsens mening borde utredningen ha lämnat förslag på en förordning med miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordonen samt de bestämmelser som i övrigt behövs för verkställigheten. Av den anledningen är det också svårt att bedöma om Transportstyrelsen berörs av regleringen och vilka effekter den kan tänkas ge.

Transportstyrelsen bedömer att motorfordonspooler med andra motorfordon än personbilar sannolikt kommer vara sällsynta. Motorfordonspooler med bilar kräver tillstånd enligt lagen om biluthyrning. I utredningens konsekvensutredning görs en bedömning om att åtgärderna på lång sikt kan bidra till att antalet bilar i motorfordonspooler ökar med omkring 600 bilar jämfört med nuläget. Det finns dock ingen bedömning om vad det skulle kunna innebära i antal ärenden om ansökan om tillstånd till biluthyrning. Med tanke på det antal fordon som uppges så kan det dock inte bli fråga om någon större ärendemängd.

Kommuner kan redan idag, inom ramen för plan- och bygglagstiftningen, i sina detaljplaner ordna platser för de ändamål som kommunen önskar. Detta har även utredningen konstaterat i avsnittet 9.3.1 Parkering. Parkering, oberoende av hur fordonet ägs, bör även fortsättningsvis skapas inom fastigheter. Det finns redan idag samma möjligheter för fordon som samägs i bilpooler att parkera på gatumark med samma förutsättningar som för fordon som ägs privat eller av företag. Som utredningen anger ska avgiftsbefrielse för fordon i Motorfordonspooler inte ske (se 9.5 SOU 2020:22). Ett fordon som ingår i en motorfordonspool torde kunna ges samma möjligheter att parkera i enlighet med bestämmelserna om boendeparkering.

Mot denna bakgrund är det tveksamt om det framkommit tillräckliga motiv till att införa en ny lag om motorfordonspooler och en definition av delningsfordon i syfte att möjliggöra reglering genom särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter om fordon i motorfordonspooler. Om förslaget ändå genomförs bör bestämmelsen i 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) i huvudsak motsvara den som gäller för boendeparkering. Det innebär att reservering av parkering för motorfordonspooler endast får ske om det finns särskilda skäl.

Transportstyrelsen är övertygad om att det finns förutsättningar att verka för utveckling av motorfordonspooler även utan de föreslagna författningsändringarna. Det torde kunna ske inom ramen för befintlig plan- och bygglagstiftning samt lagen om biluthyrning.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Malmstig och utredaren Lars Hammar, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör