



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
LI2024/01709

Stockholm 2025-03-05

Remissvar – LI2024/01709 – Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B.

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på förslaget om ändringar i förarutbildningssystemet.

M Sveriges synpunkter

M Sverige tycker att förslaget innehåller positiva förändringar som kan leda till en mer strukturerad, effektiv och framför allt trafiksäker förarutbildning. Föreslagna åtgärder väntas ge blivande förare bättre stöd och en tydligare förståelse för utbildningens mål vilket i sin tur kan förbättra deras uppfattning om den egna körförmågan, och öka chanserna att klara förarprovet vid rätt tidpunkt.

Bland de positiva förändringarna ser vi den förbättrade informationen på flera språk, vilket gör det enklare för fler att ta till sig utbildningen. Förlängd giltighetstid för kunskapsprovet ger ökad flexibilitet och minskar stressen inför körprovet. Positiv är även den obligatoriska väntetiden efter ett underkänt prov, vilket kan leda till bättre förberedelse inför nya försök.

Samtidigt innebär vissa förändringar ökade kostnader, framför allt införandet av två obligatoriska utbildningstillfällen, vilket enligt utredningen beräknas kosta cirka 2 000 kronor. Detta kräver en avvägning mellan trafiksäkerhet och tillgänglighet, då högre kostnader kan påverka den totala ekonomin mer eller mindre för den som vill ta körkort. Samtidigt kan kostnaden förstås ses som en investering som leder till bättre förberedelse, färre underkända prov och därmed en mer kostnadseffektiv och mer lättillgänglig utbildning på sikt.

Sammanfattningsvis anser vi att förslagen bidrar positivt till befintliga förarutbildningssystem, det är dock viktigt att säkerställa att kostnadsökningar inte skapar onödiga hinder för blivande förare.

Riksförbundet M Sverige

Heléne Lilja
Tf. vd

Carl-Erik Stjernvall
Teknisk rådgivare