

Yttrande över Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B

Myndigheten för delaktighet (MFD) arbetar med att främja, guida och stödja samhällets aktörer att genomföra sina uppdrag utifrån hela befolkningens behov och förutsättningar. MFD lämnar följande yttrande.

Sammanfattning

Myndigheten för delaktighet tillstyrker förslagen och har några medskick som berör blivande förare som på grund av funktionsnedsättning kan ha särskilda behov kring till exempel inläring.

Myndighetens synpunkter

MFD välkomnar att Transportstyrelsen föreslår ändringar i förarutbildningssystemet som kan hjälpa de grupper av blivande förare som idag har stora svårigheter att tillgodogöra sig kunskaper under utbildningen och att klara förarprovet. MFD välkomnar särskilt att Transportstyrelsen har identifierat och undersökt situationen bland blivande förare som till exempel har läs- och skrivsvårigheter (dyslexi) och neuropsykiatrisk funktionsnedsättning (som adhd) eller autism.

Förslaget 6.2 om fortbildning för trafiklärare och utbildningslärare

Blivande förare med ovan nämnda funktionsnedsättningar kan i dagsläget ansöka om att få genomföra förarutbildningen på ett anpassat sätt, så som mer tid vid kunskapsprovet eller att göra provet muntligt. Transportstyrelsens nya kvalitativa undersökning visar dock att det även kan finnas andra svårigheter i förarutbildningens nuvarande utformning, till exempel kring frågor om inläring och vid privat handledning. Målet med Transportstyrelsens översyn har bland annat varit att förslagen på åtgärder ska leda till att förarutbildningssystemet kan utvecklas så att de blivande förarna kan tillgodogöra sig de kunskaper och färdigheter som krävs för att bli trafiksäkra, risk- och miljömedvetna förare. För att förbättra förutsättningar för blivande förare med dyslexi, neuropsykiatrisk funktionsnedsättning och autism att tillgodogöra sig kunskap och färdigheter

under förarutbildningen, kan pedagogiska metoder som fungerar för denna grups behov ha avgörande betydelse. Därför föreslår MFD att Transportstyrelsen inkluderar kunskap om och förståelse för inlärningsmodeller och pedagogiska metoder som fungerar för dessa blivande förare i eventuella föreskrifter om utbildning och fortbildning av trafik- och utbildningsledare. Även i material till handledare vid privat övningskörning och andra förberedelser inför kunskaps- och körprov. Vid de föreslagna vägledningstillfällena kan denna kompetens kring inläring och pedagogiska stöd vara särskilt viktigt. Detta eftersom trafikskolorna som anordnar vägledningstillfällen här "får kontakt med blivande förare på individnivå, och ytterligare en anledning att arbeta systematiskt med de blivande förarnas självvärdering och med att ge konstruktiv feedback."

Förståelsen för olika typer av inläring behöver också integreras i en eventuell information som används som stöd för privat övningskörning (förslag 6.3), information till blivande förare (förslag 6.5) och inte minst i den föreslagna nya handledarutbildningen (förslag 6.6).

Andra aspekter för att skapa jämlika förutsättningar att genomföra förarutbildningen

Ett område som lyfts som problematiskt i rapporten och som även uppmärksammas av organisationer som företräder personer med ovan nämnda funktionsnedsättningar, är den långa handläggningstiden för att få körkortstillstånd och att få läkarintyg där den blivande förarens lämplighet bedöms. MFD ser därför även fram emot att ta del av resultaten av den ytterligare översyn som Transportstyrelsen fått i uppdrag att genomföra med särskild inriktning på om förfarandet med läkarintyg för mild eller måttlig adhd och autismsspektrumtillstånd grad 1 vid prövning av körkortstillstånd kan tas bort eller på annat sätt förenklas (Dnr: LI2024/02411). Transportstyrelsen ska även beakta att ett ikraftträdande av eventuella föreskriftsändringar kan ske under hösten 2025. Förenklingar av detta förfarande kan leda till förbättringar för denna grupp blivande förare att ta del av förarutbildningen på jämlika villkor som blivande förare som inte har dessa typer av funktionsnedsättningar.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har generaldirektör Malin Ekman Aldén (beslutande), avdelningschef Annika Streiler och utredare Maria Montefusco (föredragande) deltagit.

Myndigheten för delaktighet

[elektroniskt underskriven]

Malin Ekman Aldén

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Malin Ekman Aldén
TITEL, ORGANISATION:	Generaldirektör, Myndigheten för delaktighet
TID:	2025-03-03 09:18:38 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (malin.ekman-alden@mfd.se)
IDENTIFIKATIONS-ID:	549ab19addfe4db5a584a4567a71d4b4



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-03-03 09:18:43 +01:00
Ref: 195076SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)