

Remissvar avseende förarutbildningssystemet

Förslag och synpunkter på förbättringar

Till Transportstyrelsen,

Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det aktuella förslaget avseende förarutbildningssystemet. Nedan följer vårt remissvar som innehåller våra överväganden, förslag och kommentarer.

Inledning

Förarutbildningen är en avgörande del av trafiksäkerheten och spelar en viktig roll i att förbereda framtida förare för de ansvar och utmaningar som bilkörning innebär. *Vi anser att det nuvarande systemet har många fördelar men också flera områden som kan förbättras för att bättre möta dagens och framtidens krav. Att få körkortstagarna att förstå vilka mål/krav som ställs samt hur man gör för att nå dessa. Om målet är att fler körkortstagare skall vara bättre förbereda när de går till prov så måste vi nå ut till dem i rätt tid med rätt information och skapa insikt att det handlar om att lära för att bli en säker förare, inte för att bara klara provet.*

Körkortstagarnas förutsättningar har förändrats och i dag har vi ett mycket större inslag av exempelvis läs- och skrivsvårigheter, språksvårigheter, erfarenhet, diagnoser och etnicitet. Vår erfarenhet är att dessa behöver ett mänskligt stöd för att underlätta inläring.

Översikt av förslaget

- Blivande förare måste genomföra två utbildningstillfällen med särskild inriktning på vägledning på trafikskola innan förarprovet får genomföras.
- Trafiklärare och utbildningsledare ska genomgå fortbildning för att ytterligare säkerställa att de har god kompetens.
- Dagens krav på introduktionsutbildning tas bort för både blivande förare och handledare.
- Blivande förare får information om förarutbildningen i samband med ansökan om körkortstillstånd. Därtill tillhandahålls informationsmaterial om privat övningskörning till blivande förare och handledare. Informationen tillhandahålls på olika språk.
- Den som ska handleda privat övningskörning ska genomgå en handledarutbildning för att kunna godkännas som handledare.
- Det blir möjligt för en handledare att över tid övningsköra med fler blivande förare än idag.
- Vid underkänt körprov eller kunskapsprov måste den blivande föraren vänta två veckor innan denne får göra ett nytt prov av samma slag.
- Kunskapsprovets giltighetstid förlängs till ett år.
- Tillsynsmyndigheten får meddela föreläggande om organisatoriska brister upptäcks i tillsynen av förarprovningen.

Synpunkter och Förslag

Två utbildningstillfällen för vägledning

Vi välkomnar förslaget med obligatorisk utbildning genom branschens försorg men anser att antalet tillfällen borde vara fler och ses som en förlängning av en gemensam introduktions/handledarutbildning. Vi trycker även på att dessa tillfällen har tydliga mål & krav. Vi anser handledaren bör vara med vid dessa tillfällen.

Fortbildning av trafiklärare och utbildningsledare

Förslaget om regelbunden fortbildning anser vi är bra.

Dagens krav på introduktionsutbildning

Att ta bort dagens krav på introduktionsutbildning anser vi är fel väg att gå. Vi föreslår att den fortsatt framöver ska vara för både körkortstagare och handledare samt integreras med kommande vägledningslektioner. Detta ger en möjlighet att tydliggöra mål och krav, ge förslag på vägen framåt och vilken hjälp de kan erbjudas, handledaren bör vara med på handledningslektionerna.

Blivande förare får information om förarutbildningen i samband med ansökan om körkortstillstånd.

Att blivande förare får information om förarutbildningen och privat övningskörning i samband med ansökan om körkortstillstånd anser vi är bra. Dock anser vi att den inte kan ersätta introduktionsutbildningens möjligheter att nå körkortstagarna och deras handledare. Vi föreslår att de skall komplettera varandra och integreras med vägledningslektioner.

Handledarutbildning för privat övningskörning

Se svar enligt dagens krav på introduktionsutbildning och information till blivande förare.

Möjligt för en handledare att över tid övningsköra med fler blivande förare

Förslaget anser vi är bra. Om det finns duktiga handledare som vill bidra till bättre trafiksäkerhet så skall det premieras.

Vid underkänt körprov eller kunskapsprov

Att införa 2 veckors väntetid vid underkänt prov anser vi är bra. Kan stimulera körkortstagaren till att förbereda sig väl inför första provtillfället och att det vid underkännande kan leda till att körkortstagaren nyttjar tiden till att höja sina kunskaper och färdigheter.

Ett ytterligare incitament skulle kunna vara en differentierad stigande pristaxa.

Kunskapsprovets giltighetstid förlängs till ett år

Att förlänga giltighetstiden till 6 månader på kunskapsprovet är över lag bra. Bör ge en lägre kostnad för en del körkortstagare och mindre press.

Vi ser dock en risk att det kan gynna dem som med minsta möjliga insats utbildar sig för prov, inte för livet.

Tillsynsmyndigheten får meddela föreläggande

Avslutande kommentarer

Sammanfattningsvis ser vi positivt på förslaget till ett nytt förarutbildningssystem och anser att det har potential att förbättra trafiksäkerheten och förbereda framtida förare på ett mer effektivt sätt. Vi ser fram emot att se hur dessa förändringar implementeras och bidrar gärna med ytterligare synpunkter och expertis vid behov.

Med vänliga hälsningar,

Trafikutbildarnas Riksorganisation

Fredrik Sjöstedt Ordf.

Roberto Viero Ledamot

Jörgen Kvist Ledamot

kansli@trafikutbildarna.com