

Landsbygd- och Infrastrukturdepartementet

Kontaktperson; Maria Sjölin Karlsson

[Maria.sjolin@transportforetagen.se](mailto:Maria.sjolin@transportforetagen.se)

Tel.0730-447155

Dnr: LI 2024/01709

## Remiss av Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B

Transportföretagen har fått möjligt att lämna synpunkter gällande Transportstyrelsens översyn av förarutbildningssystemet TSG 2023-1619 och har valt att lämna synpunkter på delar av remissunderlaget.

Transportföretagen är en samverkansplattform för sju arbetsgivare-och branschorganisationer och representerar cirka 9 200 medlemsföretag med 200 000 anställda. Vi är en sektor inom Svenskt Näringsliv. Inom sakområdet kompetensförsörjning har Transportföretagen uppdraget att företräda branschen i utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan och att verka för ändamålsenlig utbildning och kompetensförsörjning.

### Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Transportstyrelsen gjort en översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B. I rapport lämnas förslag på hur systemet kan utvecklas så att fler blivande förare kommer bättre förberedda till förarprovet och når ett godkänt resultat.

En digital plattform skall skapas för att ge handledare och blivande förarna bättre stöd, beskriva kunskaper och färdigheter som krävs för att bli trafiksäkra, risk- och miljömedvetna förare. Det blir enklare för de blivande förarna att förstå vad som ingår i utbildningen och vilka mål som ska uppnås – och därmed lättare att planera och genomföra sin förarutbildning på ett effektivt sätt.

Som en del i uppdraget skall myndighetens förslag på förbättringar i förarutbildningssystemet även ta hänsyn till kostnaden för de blivande förarna.

Transportstyrelsen föreslår även att Skolverket får i uppdrag att ta fram en kurs i trafikkunskap inom Komvux med fokus på språklig förståelse och termer som behövs för att förstå och kunna ta till sig förarutbildningen.

Transportföretagen välkomnar myndighetens översyn av nytt förarutbildningssystem med tanke på både teknik och fordonsutveckling. Transportföretagen anser att säkra förare ger bättre yrkesförare vilket gynnar branschen framgent. Dock får inte nytt utbildningssystem fördyra eller försvåra körkortstagandet på individnivå då detta skulle motverka målen och syftet med nytt utbildningssystem men även kan innebära att färre väljer att ta körkort. Många branscher, inte bara transportnäringen, är beroende av medarbetare med körkortsinnehav.

Myndighetens förslag om två obligatorisk vägledningstillfällen, leder till ökade kostnader för individen i sitt körkorttagande vilket vore högst olyckligt. Transportföretagen anser att



kostnaderna för individen är större än det belopp som framkommit i utredningen i form av tex inkomstbortfall och resor till och från trafikskola. Även tillgänglighet av trafikskolor kommer att vara en utmaning runt om i landet där avståenden till en trafikskola kan vara mycket stort.

Myndigheten föreslår också att introduktionsutbildningen tas bort och istället ersätts med en handledarutbildning. Transportföretagen tycker det är bra att den obligatoriska introduktionsutbildningen tas bort men anser att den inte skall ersättas med en obligatorisk handledarutbildning på en Trafikskola. Transportföretagen ifrågasätter inte handledarutbildningen i sig men det är olyckligt att man inte gått vidare med tidigare förslag från utredningen 2018 "Förslag på nytt förarutbildningssystem för personbil, behörighet B", där utredarna förslåg att handledarutbildning skulle ske via e-lärande och kostnadsfritt via Transportstyrelsen. Detta ser vi skulle ge bättre förutsättningar för ökad mängdträning på individnivå, fler handledare utbildas per individ jämfört med i dag eller om krav om handledarutbildning via trafikskolor införs. En kostnadsfri handledarutbildning via e-lärande skulle leda till att fler individer kom förbereda till förarproven men också möjliggöra för fler individer att ta körkort och samtidigt hålla ner kostnaderna.

## **I Författningsförslag**

### ***1.1 Förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:488)***

#### *Kap 3*

4 c § Förarprov för behörighet B får avläggas endast av den som har genomfört två utbildningstillfällen med särskild inriktning på vägledning vid trafikskola med tillstånd enligt 2 § första stycket lagen (1998:493) om trafikskolor.

Detta krav gäller dock inte den som

1. har genomgått förarutbildning för behörighet B inom gymnasieskolan
2. har genomgått förarutbildning för behörighet B inom Försvarmakten,
- eller
3. har eller har haft körkort med behörighet B.

Transportföretagen avslår förslag om två obligatoriska utbildningstillfällen för vägledning vid trafikskola. Det finns inget som visar på att två utbildningstillfällen skulle leda till bättre förberedda individer vid förarproven. Transportföretagen anser snarare att det leder till en ökad kostnad på individnivå i form av tvingande utbildning, kostnad för missad arbetstid och kostnad för resor till och från en trafikskola.

Transportföretagen anser också att det uppstår en jävsituation mellan trafikskolor i förhållandet till individen eftersom trafikskolornas affärsidé är att erbjuda körlektioner mot en kostnad samtidigt som det finns ett obligatorium i förarutbildningen med två vägledningstillfällen.

I övrigt hänvisar Transportföretagen till tidigare skrivningar ovan.

## Kap 4

|                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 § Den som övningskör ska, om inget annat följer av 3 §, ha uppnått en ålder av<br>8. 23 år för körning med a) fordon som kräver behörighet D eller DE |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Transportföretagen anser att körkortsåldern för bussförare bör sänkas. Behörighetskraven bör vara densamma som för behörighet C.

// Maria Sjölin Karlsson, regionalt verksamhetsansvarig kompetensförsörjning

Transportföretagen