



UPPSALA
UNIVERSITET

Juridiska fakultetsnämnden

Box 256
SE-751 05 Uppsala

REMISSYTTRANDE

1 (2)

2025-03-03

JURFAK 2024/51

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av
förarutbildningssystemet för behörighet B
(LI2024/01709)**

Juridiska fakultetsnämnden vid Uppsala universitet har genom remiss anmodats att yttra sig i rubricerat ärende. Fakultetsnämnden får härmed lämna följande synpunkter.

Transportstyrelsen har i en rapport föreslagit ett antal förändringar rörande förarutbildningssystemet för behörighet B. Syftet med förslagen är att skapa bättre förutsättningar för personer att få körkort genom utförda teoretiska och praktiska förarprov. Dessa förslag är bland annat:

- Blivande förare måste genomföra två utbildningstillfällen med särskild inriktning på vägledning på trafikskola innan förarprovet får genomföras.
- Trafiklärare och utbildningsledare ska genomgå fortbildning för att ytterligare säkerställa att de har god kompetens.
- Dagens krav på introduktionsutbildning tas bort för både blivande förare och handledare.
- Blivande förare får information om förarutbildningen i samband med ansökan om körkortstillstånd. Därtill tillhandahålls informationsmaterial om privat övningskörning till blivande förare och handledare. Informationen tillhandahålls på olika språk.
- Den som ska handleda privat övningskörning ska genomgå en handledarutbildning för att kunna godkännas som handledare.
- Det blir möjligt för en handledare att över tid övningsköra med fler blivande förare än idag.
- Kunskapsprovets giltighetstid förlängs till ett år.

Transportstyrelsens förslag har till syfte att få fler att klara förarproven men också en uppstramning av systemet där fler ska nå av mer och relevant information rörande trafiksäkerhet m.m. De förslag som läggs fram i rapporten synes välanalyserade och välöverbäddade. Fakultetsnämnden tillstyrker rapportens förslag i sin helhet.

En del av förslagen syftar till att möjliggöra för relativt nya grupper, äldre, ungdomar med bristande läs- och språkförståelse ges ökade möjligheter att slutligen få ett körkort. Dessa förslag synes vara en rimlig



UPPSALA
UNIVERSITET

REMISSYTTRANDE

2 (2)

2025-03-03

JURFAK 2024/51

modernisering och en anpassning av regelverken till nya och ändrade tider.

Avslutningsvis, Juridiska fakultetsnämnden tillstyrker
Transportstyrelsens förslag.

Förslag till yttrande i detta ärende har upprättats av professor Olle
Lundin. Yttrandet har på delegation avgivits av fakultetens dekanus,
professor Anna Singer.

Anna Singer