

Malung-Sälens kommun
kommun@malung-salen.se
0280-18100

Infrastrukturdepartementet
Energienheten
Diarienummer I2020/00602/E

Dnr KS/2020:136

**Yttrande över Remiss av I2020/00602/E
Energimarknadsinspektionens rapport med förslag för
genomförande av EU-lagstiftning på elmarknadsområdet samt
för genomförande av vissa delar av det omarbetade
förnybartdirektivet**

Beskrivning av ärendet

EU-kommissionen lade den 20 november 2016 fram lagstiftningspaketet Ren energi för alla i Europa. I paketet ingår förslag till ett direktiv och tre förordningar som ersätter tidigare gällande rättsakter. Lagstiftningspaketet syftar till att underlätta omställning till förnybar energi, stärka konsumenternas ställning samt en fortsatt integrering av elmarknaderna inom unionen.

Malung-Sälens kommun har som remissinstans tagit emot Remiss av I2020/00602/E Energimarknadsinspektionens rapport med förslag för genomförande av EU-lagstiftning på elmarknadsområdet samt för genomförande av vissa delar av det omarbetade förnybartdirektivet (Ren energi inom EU – Ett genomförande av fem rättsakter), DNR KS/2020:136.

**Yttrande över Ei R2020:02 avseende implementering av paketet;
Ren Energi för Alla**

Sammanfattning

Malung-Sälens kommun vill i detta yttrande belysa svårigheter i implementeringen av EU-lagstiftning och direktiv i ett landsbygdsperspektiv. Ytterst leder förslagen till ökade kostnader för bolagen som i sin förlängning leder till ökade avgifter för kunderna på elmarknadsområdet. Vidare beskriver vi hur de kommunägda bolag som bedriver samhällsviktig infrastruktur bör undantas från vissa regler som vi anser är ämnade för större marknadsaktörer som verkar i elmarknadsområdet. Merparten av förslagen om lagar/förordningar innehåller en skrivelse om att myndigheten har föreskriftsrätt. Här ser vi återkommande problem med föreskrifter som är anpassade för bolag med stort antal kunder och anställda. De mindre, oftast kommunala, bolagen upplever en ökad belastning på rapportering till myndigheten. Där man inte alltid har nytta av innehållet i arbetet i den egna verksamheten.

Förslag till lag om ändring i ellagen (1997:857)

Avgränsning av nätverksamhet

Här tycker vi att nätmyndigheten ska bevilja undantag från att en systemansvarig för distributionssystem inte får bedriva annan verksamhet än nätverksamhet om systemansvarig kan visa att det är ekonomiskt fördelaktigt för kommunkoncernen eller samhället. Risk finns att man bara får samma resultat som vid avregleringen av elmarknaden 1996. Då bolagen bildar dotterbolag för att flytta andra verksamheter och fortsätter med samma verksamhet i det nya bolaget.

Anskaffande av stödtjänster

Här är frågan vem som bestämmer vilka stödtjänster som behövs? Man kan även se vissa svårigheter i små lokalnät att hitta lokala leverantörer av stödtjänster. Här är det åter viktigt att nätmyndigheten ska bevilja undantag från krav på upphandling om systemansvarig kan påvisa att det är ekonomiskt ineffektivt. Man bör kunna lösa balansering av elnäten genom samarbeten på en regional nivå.

Efterfrågefleksibilitet

Här ser vi en osäkerhet i hur föreskrifterna utformas för rapporteringen av uppgifter kring smarta elnät, skapar vi uppgifter för systemansvarig för distributionssystem som inte efterfrågas av kunderna.

Nätutvecklingsplaner

Malung-Sälens kommun styr genom ägardirektiv till sitt nätbolag att bolaget ska delta i den utveckling som finns i området. EU-direktivet styr att bolag med 100 000 kunder ska uppdatera nätutvecklingsplaner med jämna mellanrum. Energimarknadsinspektionen föreslår i sin rapport att det ska gälla för alla bolag i hela Sverige. Här tycker vi inte att Sverige behöver gå längre än EU-direktivet. Om man ändå väljer att lagstifta om nätutvecklingsplaner för alla, så bör bolagen få göra det på sitt eget vis. Då bör man ta bort möjligheten för nätmyndigheten att meddela föreskrifter på området. Alternativt att man kan meddela föreskrifter för bolag över den storlek som EU föreslår.

Effektivt utnyttjande av elnätet

Här beskrivs ett mål om att verksamheten i nätområdet är statisk både när det gäller produktion och konsumtion. I vår kommun har vi en intensiv vinterturism i Sälen som är energi- och effektintensiv. Dess utom har vi vindparker som har intermittent produktion in i nätet. Det känns orimligt att intäktsramar för en sådan verksamhet ska påverkas negativt.

Laddinfrastruktur

Kommunen går allt som oftast in i infrastrukturfrågor där landsbygdsområden inte är kommersiellt intressanta för den öppna marknaden. Laddinfrastruktur är inte ett undantag från detta. Om marknaden ska styra infrastrukturen i samhället kommer inte den utveckling som Regeringen vill se att hända. Risken finns att innevånare och turister inte har möjlighet att använda annat än fossilt bränsle i stora delar av

Sverige. Om man senare försöker reglera bilmärknaden med skatter på fossila bränslen så blir folket på landsbygden hårt drabbade. Om Regeringen fortfarande har som mål att elektrifieringen fordonsflottan ska ske i hela landet anser vi således att det finns anledning att införa undantagsmöjlighet i det fortsatta lagstiftningsarbetet. Kopplat till vår beskrivning om avgränsningen för nätverksamheten.

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Energienheten

i.registrator@regeringskansliet.se

i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer I2020/00602/E