

§ 289

Remiss - Skattelättnad för arbetsresor , KS 2019/310

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Avstyrka förslaget då dess utformning med en avståndsgräns på 30 km skulle få stora negativa konsekvenser för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik samt skulle försämra möjligheterna för arbetsgivare på orter med svag kollektivtrafik att attrahera kompetens som är beroende av bil för arbetsresor.

Beskrivning av ärendet

Den av regeringen tillsatta Reseavdragskommittén haft i uppdrag att undersöka hur systemet för avdrag för resor mellan bostad och arbetsplats bör omarbetas för att på ett bättre sätt gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar och samtidigt vara enklare än nuvarande system att tillämpa, administrera och kontrollera.

Kommittén föreslår att reseavdraget avskaffas i sin nuvarande form. Det ersätts av en avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.

Falkenbergs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget. I kommunens yttrande har personalavdelningen och hållbarhetsavdelningen deltagit.

Motivering av beslut

Personalavdelningen och hållbarhetsavdelningen har översiktligt gått igenom betänkandet och ställer sig bakom dess förslag om en avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion då denna bedöms på sikt gynna nyttjande av kollektivtrafik och stimulerar större arbetsmarknadsregioner och boende i hela landet.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att yttrandet ska översändas till Finansdepartementet som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte kommunens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2019-10-07

Kommunstyrelseförvaltningen, yttrande, 2019-10-07

Finansdepartementet, Skattelättnader för arbetsresor, 2019-07-04

Yrkande

Per Svensson (S) yrkar, med instämmande av Ninni Gustavsson (M), Göran Janko (M), Anneli Andelén (C) och Sara-Lena Bjälkö (SD), att avstyrka förslaget då dess utformning med en avståndsgräns på 30 km skulle få stora negativa konsekvenser för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik samt skulle försämra möjligheterna för arbetsgivare på orter med svag kollektivtrafik att attrahera kompetens som är beroende av bil för arbetsresor.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition kommunstyrelseförvaltningens förslag mot Per Svenssons (S) med fleras ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Per Svenssons (S) yrkande.