

Datum
2019-11-05

Diarienummer
RS191198

Finansdepartementet

Yttrande - Remiss av betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. (SOU 2019:36)

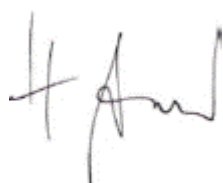
Region Halland är en region där det regionala tillväxtarbetet ska leda till en hållbar regional utveckling och hög attraktivitet. Att skapa förutsättningar och möjligheter att transportera sig på ett hållbart sätt är en viktig aspekt i arbetet med regionförstoring som bland annat skapar större arbetsmarknader.

Halland är ett län där pendlingen längs västkusten är omfattande. Bland annat pendlar ca 35 000 personer mellan Halland och Västra Götaland. Totalt pendlar över 30% av den halländska befolkningen över en kommun och/eller länsgräns för att ta sig till arbete.

Väst kustbanan är ryggraden i det halländska transportsystemet. Trafiken som rullar på banan är den som kommer ta emot flertalet av de som kommer välja tåget framför bilen i Halland om betänkandet blir verklighet. För att banan ska kunna ta emot fler resenärer i framtiden finns det behov av att bygga ut järnvägsinfrastrukturen då den redan närmar sig sitt kapacitetstak. Ekonomiska styrmedel gör att nödvändiga investeringar i infrastrukturen måste göras när resenärerna byter transportslag.

Region Halland vill påtala att förslagets utformning med en avståndsgräns på 30 km med stor sannolikhet kan få stora negativa konsekvenser för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik. Detta skulle i sin tur försämra möjligheterna för arbetsgivare i eller utanför orter med svag kollektivtrafik att attrahera kompetens som är beroende av bil för arbetsresor. Dessa försämrade möjligheter kommer påverka näringslivet på landsbygden negativt.

Regionstyrelsen



Helene Andersson
Ordf Regionstyrelsens tillväxtutskott



Jörgen Preuss
Regiondirektör