

## **Karlskrona kommuns yttrande över betänkandet Skattelättnader för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)**

Finansdepartementet, diarienummer F12019/02525/S1

### **Beslutsförslag**

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1. att** till Finansdepartementet avge nedanstående yttrande över betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. (SOU 2019:36)

### **Bakgrund**

Sammanfattning av betänkandets förslag:

- Reseavdraget i sin nuvarande form avskaffas.
- En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre resor mellan bostad och arbetsplats införs. Det innebär att skattelättnaden blir oberoende av den skattskyldiges inkomst och marginalskatt.
- Skattereduktion ges för den del av avståndet mellan bostad och arbetsplats enkel väg som överstiger 30 km, upp till 80 km.
- Skattereduktionen beräknas utifrån antalet resdagar under beskattningsåret med resor som överstiger den nedre avståndsgränsen för skattereduktion, dock högst 210 dagar. Vid 59 eller färre resdagar medges ingen skattereduktion.
- Skattereduktionen är 60 öre/km oavsett färdmedel.
- Vid bristfällig kollektivtrafik medges ytterligare skattereduktion med ett fast belopp om 20 kr/resdag vid avstånd från 30 km och uppåt och ett rörligt belopp på 0,6 kr/km för avstånd mellan 80 och 150 km. Bristfällig kollektivtrafik definieras som att man vinner 2,5 timmar per dag på att ta bilen jämfört med kollektivtrafiken.
- För skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning tvingas använda egen bil eller förmånsbil i stället för allmänna

Kommunledningsförvaltningen

kommunikationsmedel ges skattereduktion för den del av avståndet enkel väg som överstiger 10 km och upp till och med 150 km.

- Skattereduktion ska ges med 30 procent av skäligena utgifter för väg-, bro- eller färjeavgifter i samband med arbetsresor för den del av de sammanlagda utgifterna som överstiger 8 000 kr under beskattningssåret under förutsättning att kravet på bristfällig kollektivtrafik är uppfyllt.
- Avdraget för trängselskatt avskaffas.
- Administration och kontroll utvecklas genom att arbetsgivaren ska lämna uppgift om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen.
- De föreslagna författningsändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2021.

#### **Nuvarande regler för reseavdrag (som i förslaget ovan ska avskaffas)**

- Den som åkt kollektivt för resor till och från jobbet får göra avdrag på utgifter över 11 000 kronor.

Förutsättningar för reseavdrag med bil i korthet:

- Avståndet mellan bostad och arbetsplats måste vara minst fem kilometer.
- Tidsvinsten jämfört med att resa med kollektivtrafik måste vara minst två timmar.
- Avdrag kan göras för den del av utgifterna som överstiger 11 000 kronor.

#### **Karlskrona kommuns synpunkter**

Karlskrona kommun verkar i olika sammanhang för en förstoring av arbetsmarknadsregionen och för bättre samband med närliggande regioner där arbetspendling blir en av förutsättningarna. I ett hållbarhetsperspektiv blir det positivt med ökad andel av arbetspendling via kollektivtrafik som det beskrivs i förslaget.

Karlskrona kommun ställer sig bakom utredningens förslag.

Pia Kronengen  
utredare/analytiker