



Finansdepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm, 2019-09-03

**Remiss****Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor**

Fi2019/02525/S1

---

Betänkandet ska svara på uppdraget att se över systemet för avdrag för resor mellan bostad och arbetsplats (s.k. arbetsresor) för att på ett bättre sätt gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samt var enklare att tillämpa, administrera och kontrollera än nuvarande struktur.

Förslaget som presenteras är byggt på en avståndsneutral (ej kostnadsbaserad) och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor. Dagens regelverk gynnar arbetsresande med bil. Förslaget ska också gynna personer i alla inkomstgrupper och i hela landet. Dagens regelverk tenderar att gynna storstadsområden och höginkomsttagare. Dessa förändringar i principer är något som KTH ställer sig bakom.

Sammanfattningsvis kommer förslaget att innebära ett lägre nyttjande av subventionen, vilket KTH anser vara en korrekt trend. Vidare ser KTH positivt på att den föreslagna strukturen mer liknar närliggande länders modeller.

Förslaget att underlätta administration och kontroll genom att arbetsgivaren månatligen ska lämna uppgifter om arbetsplatsens och därmed personens adresser för arbetsresor i arbetsgivardeklarationen är däremot något KTH har synpunkter på. Vi förstår att i det fall en person har flera arbetsplatser föreslås att ett "tomt kryss" ska symbolisera situationen. Vår tro är, förutom att denna inlämning driver extra administration för arbetsgivaren, att förhållandet med flera arbetsplatser i framtiden kommer att finnas hos allt fler anställda. Denna slutsats gör att KTH anser att andra sätt att samla in adresser för kontroll bör tas fram.

Remissvaret har utarbetats av HR manager Maria Widlund vid gemensamt verksamhetsstöd.

Sigbritt Karlsson  
Rektor